

Hanne Reintoft (DK) fandt ud fra egnsudviklingsmæssige synspunkter, at man havde været for ivrig med at få nedlagt banelinjer.

Uden for ordførernes række talte:

Axel Ivan Pedersen (S): På egne vegne og på vegne af *Thomas Have* (S) gik han ind for Sallingbanens bevarelse som personbane og for persontrafikkens bevarelse på færgerne mellem Glyngøre og Nykøbing Mors, indtil Sallingsundbroen var færdig.

Niels Jørgen Nielsen (V) havde bemærkninger til banestrækningerne Herning-Skjern og Herning-Viborg.

Erik Hansen (RV) spurgte til en fast forbindelse mellem Salling og Himmerland ved Hvalpsund.

Forslaget blev henvist til trafikudvalget. I udvalgets *betænkning* omtales, at man har modtaget en lang række deputationer fra de berørte områder. I betænkningen hedder det, at udvalget skal henstille til ministeren, at han vil indhente en udtalelse fra jernbanerådet, før bemyndigelserne i lovforslagets §§ 2 og 3 bruges til at indskrænke den drift, som forslaget bemærkninger forudsætter i den nærmeste fremtid. Det fremgår endvidere, at udvalget indgående har drøftet problemerne omkring færgefarten Glyngøre-Nykøbing Mors. Et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF's medlem) indstillede lovforslaget til vedtagelse uændret. Et *mindretal* (SF) stillede et ændringsforslag, hvorefter ministeren fik bemyndigelse til at indskrænke driften på færgeoverfarten Glyngøre-Nykøbing Mors, sådan at personbefordringen blev reduceret til kun at tilfredsstille det væsentligste behov i de berørte områder, samt til helt at nedlægge denne færgeoverfart, når en ny bro er anlagt over Sallingsund.

Ved 2. behandling oplyste *Kjær Rasmussen* (VS), at man ville stemme imod lovforslaget. Med hensyn til det stillede ændringsforslag ville man afholde sig fra at stemme.

Uden for ordførernes række talte *Axel Ivan Pedersen* (S) og *Thomas Have* (S). De gik begge ind for det af SF stillede ændringsforslag, der ved afstemningen forkastedes med 99 stemmer mod 11. 3 medlemmer afholdt sig fra at stemme.

Ved 3. behandling oplyste *Arne Larsen* (SF), at SF ville stemme for forslaget, selv om det af dem stillede ændringsforslag var nedstemt ved 2. behandlingen. Lovforslaget blev herefter vedtaget med 123 stemmer mod 2.

114. Lov om ændring af postloven. (Minister for offentlige arbejder *Guldborg*). Lov nr. 131 af 31. marts 1971.

Fremsat ^{19/11} F. sp. 1388	Forslag som fremsat	A. sp. 1463
1. beh. ^{19/1} - - 2929	Betækn. afg. ^{11/3}	B. - 995