

116. Lov om Københavns lufthavnsvæsen. (Minister for offentlige arbejder *Guldborg*). Lov nr. 517 af 23. december 1970.

Fremsat $\frac{7}{10}$	F. sp. 103	Forslag som fremsat	A. sp. 885
1. beh. $\frac{27}{10}$	- - 728	Betænkn. afg. $\frac{10}{12}$	B. - 641
2. - $\frac{14}{12}$	- - 2368		
3. - $\frac{16}{12}$	- - 2541	Forslag som vedtaget	C. - 75

Partiernes ordførere: Horn, Stæhr Johansen, Holmberg (Enggaard), Helge von Rosen, Arne Larsen (Aksel Larsen) og Hanne Reintoft.

Efter 1. behandling henvist til udvalget vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund.

Ifølge loven oprettes der under ministeriet for offentlige arbejder en *statsvirksomhed*, kaldet *Københavns lufthavnsvæsen*, hvis formål skal være at *anlægge, udbygge* og *drive offentlige lufthavne* inden for den storkøbenhavnske region, omfattende Københavns og Frederiksberg kommuner samt Københavns, Roskilde og Frederiksborg amter. Virksomheden kan tillige på vedkommende ejeres vegne og for deres regning anlægge og administrere private flyvepladser i den storkøbenhavnske region.

Københavns lufthavnsvæsen indtræder i alle statens luftfartsvæsens rettigheder og forpligtelser vedrørende Københavns lufthavn, Kastrup, og Københavns lufthavn Vest.

De for luftfarten etablerede hjælpetjenester i form af flyveledertjeneste, flyvevejrtjeneste og flyveradiotjeneste forbliver under statens luftfartsvæsen, medmindre ministeren for offentlige arbejder bestemmer, at de pågældende tjenester delvis overføres til Københavns lufthavnsvæsen, eller ministeren bestemmer, at tjenesterne skal overgå til selvstændig forvaltning (§ 1).

Når endelig beslutning om gennemførelse af anlægget af Københavns lufthavn, Saltholm, måtte blive truffet, påhviler det Københavns lufthavnsvæsen som *bygherre* at forestå *den etapevise gennemførelse af lufthavnsanlæggene m. v.* i overensstemmelse med den som grundlag for en sådan beslutning udarbejdede investerings- og finansieringsplan. Københavns lufthavnsvæsen kan efter forhandling med finansministeren optage udenlandske og indenlandske lån til finansiering af den i investeringsplanen forudsatte anlægsvirksomhed. De beløbsmæssige