

Der har inden for udvalget været megen sympati for aktieselskabsformen, bl. a. ud fra det synspunkt, at aktieselskabsformen giver grundlag for at gøre lufthavnsvirksomheden økonomisk uafhængig af staten, idet det regnskabsmæssige overskud forbliver i virksomheden til finansieringsformål. I aktieselskaber kan endvidere kredsen af ansvarlige kapitalindskydere gøres så stor, som man ønsker det, ligesom kapitalindskyderne får medindflydelse på ledelsen i forhold til deres økonomiske interesser. Det har endvidere været gjort gældende, at direktøren efter det foreliggende forslag får en langt mere selvstændig stilling, end direktøren i et aktieselskab, hvor der er en ansvarlig bestyrelse, ville have.

På udvalgets foranledning har ministeren igen overvejet alternative organisationsformer — især aktieselskabsformen. Ministeren har ikke været afvisende, men har under hensyn til den korte tid, der har været til rådighed til udvalgsarbejdet og fornyede overvejelser og forhandlinger i regeringen, ikke fundet mulighed for på nuværende tidspunkt at fremsætte ændringsforslag til forslaget, sådan at en anden organisationsform vælges. Det har været afgørende for ministeren, at lovforslaget gennemføres nu, sådan at det kan træde i kraft den 1. april 1971. Den fortsatte udbygning af Kastrup lufthavn og loven af 30. april 1969 om placeringen af en ny Københavns lufthavn pålægger ministeren så omfattende anlægs- og planlægningsopgaver, at det er afgørende på nuværende tidspunkt at etablere en organisation, der er mere egnet end den nuværende, til at have bygherreansvaret for den fremtidige anlægsvirksomhed i Københavns lufthavne — fortrinsvis i Kastrup og på Saltholm — og som kan få ansvaret for den integrerede drift af lufthavnene i området.

Ministeren har dog over for udvalget erklæret sig villig til at fortsætte sine overvejelser af, om man ved det foreliggende lovforslag har fundet den mest hensigtsmæssige organisation set i lyset af mere generelle overvejelser af, hvilke organisationsformer der bør anvendes i de tilfælde, hvor det offentlige ønsker at løse visse former for virksomhed (især de forretningsdrivende) fra den almindelige offentlige forvaltning. Ministeren har derfor stillet nedenstående ændringsforslag nr. 3, der er tiltrådt af udvalget, hvorefter forslag om revision af denne lov forelægges folketinget i folketingsåret 1973-74. Formålet med denne revisionsbestemmelse er at give folketinget mulighed for at overveje organisationsformen og for eventuelt at ændre nærværende forslags organisationsform.“

Et *mindretal* (Aksel Larsen og Arne Larsen) udtalte:

„Det havde været at foretrække, at lovforslaget var blevet ændret i overensstemmelse med den overvejende opfattelse i udvalget, således at Københavns lufthavnsvæsen var blevet organiseret enten som en statsejet offentlig korporation eller i form af et aktieselskab, hvor staten ejer aktiekapitalen eller i hvert fald aktiemajoriteten. Mindretallet beklager, at det af de i betænkningen nævnte grunde