

Efter 1. behandling henvist til udvalget vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund.

Efter 2. behandling henvist til fornyet udvalgsbehandling.

Loven har følgende ordlyd:

„§ 1. Når igangværende bygge- og anlægsarbejder på Københavns lufthavn, Kastrup, er afsluttet, standses yderligere udbygning af lufthavnen.

§ 2. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.“

I forbindelse med lovforslagets fremsættelse omtalte *ministeren for offentlige arbejder* udviklingen i lufthavnsplanerne op til loven af 30. april 1969, idet han videre udtalte:

„Denne lov pålagde trafikministeren snarest muligt at lade udarbejde en teknisk redegørelse omfattende et program og et forprojekt for etapevis gennemførelse af en lufthavn på Saltholm og en plan for udflytning, herunder nærmere fastlæggelse af tidspunktet herfor.

Resultatet af dette arbejde forelå i en omfattende indstilling af oktober 1969 fra planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn med en tilhørende programplan for anlæg af en lufthavn på Saltholm. Konklusionen fra planlægningsudvalget var, at man måtte anbefale, at udflytningen ventede så længe som muligt, at man måtte skønne, at det seneste tidspunkt, der overhovedet var muligt, såfremt trafikken udviklede sig som angivet i de opstillede prognoser, var i 1985.

Når man anbefalede dette udflytningstidspunkt, havde man i udvalget lagt hovedvægten på at undgå den store investering og de deraf følgende store renteudgifter ved et tidligere anlæg på Saltholm, samtidig med at man ved den sene løsning fik fordelen af, at der med det samme fremkom ret store lufthavnsindtægter, så snart lufthavnen på Saltholm blev taget i brug.

Kort efter sin fremkomst i oktober 1969 blev den nævnte redegørelse forelagt folketingets storlufthavnsudvalg til orientering.

Regeringen har inidertid ikke ment, at forslaget om overflytningen i 1985, uanset de nævnte tekniske og økonomiske synspunkter, uden videre kunne danne grundlag for et lovforslag.

De to mest afgørende begrundelser herfor er dels, at hele planen hviler på, at der kan tilvejebringes en garanti for, at overflytningen til Saltholm faktisk kan ske i 1985 og blive praktisk talt total med det samme, og dels at det var nødvendigt at se et så stort anlægsarbejde i sammenhæng med andre påtænkte større investeringer.

Under den fortsatte behandling, som folketingets storlufthavnsudvalg har haft lejlighed til at følge i alle enkeltheder, har det også været nødvendigt at inddrage andre økonomiske sider af sagen i den