

såvel lovforslaget som til folketingets tidligere principbeslutning om anlæg af en ny storlufthavn på Saltholm. Forslaget henvistes til behandling i storlufthavnudvalget, i hvis betænkning bl. a. anføres følgende om investeringsbehovet i Kastrup:

„Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, har ministeriet på grundlag af en indstilling fra planlægnings- og anlægsudvalget vedrørende Københavns lufthavn skønnet, at de nødvendige bygge- og anlægsarbejder i tiden efter den 1. april 1971 vil andrage ca. 900 mill. kr., hvortil kommer de investeringer, som luftfartsselskaberne må foretage i hangarer og værksteder m. v. Heroverfor har SAS i en af de nævnte henvendelser oplyst, at der indtil 1977, ud over de igangværende arbejder til ca. 130 mill. kr., skal anvendes ca. 180 mill. kr. til anlægsarbejder fra staten og ca. 56 mill. kr. fra SAS.

Også dette spørgsmål om forskellen i de anslåede udgifters størrelse har været drøftet i udvalget. Ministeren har herom, dels skriftligt, dels i samrådet, bl. a. oplyst følgende:

SAS' bedømmelse af lufthavnens udbygning er baseret på afviklingen af den ordinære rutetraffic, og de fremlagte tal dækker kun behovet, for så vidt angår rutetrafficen. Ministeren har heroverfor præciseret, at staten ikke kan acceptere det synspunkt, at Københavns lufthavn alene skal drives på basis af, at ordinær rutetraffic kan afvikles nu og i fremtiden, uagtet man anerkender SAS' betydning som storkunde i lufthavnen.

De af SAS opstillede investeringsbehov omfatter perioden indtil 1977, medens man ved de af ministeriet foretagne beregninger har taget tiden indtil 1985 i betragtning.

SAS har i denne forbindelse anført, at selv om en udbygning til trafikniveauet i 1985 naturligvis vil kræve yderligere statsinvesteringer, vil disse dels i det væsentligste være knyttet til charter- og anden virksomheds forbliven på lufthavnen, dels ifølge SAS' vurdering totalt være af væsentligt mindre omfang end de forudsagte ca. 900 mill. kr.

Ministeren har anført, at de 900 mill. kr. er beregnet ud fra det maksimale forbrug, som er bestemt af usikkerheden omkring udvidelsen af trafikken på Københavns lufthavn, samt ud fra betragtninger over, hvilken garanti der kan gives for, at overflytning til Saltholm kan ske til et lang tid forud herfor fastsat tidspunkt. Som det fremgår af planlægnings- og anlægsudvalgets statusrapport af 8. december 1970, vil der med tilstrækkelig garanti for udflytning såvel som med udflytning på et væsentligt tidligere tidspunkt kunne spares betydelige beløb af de omhandlede 900 mill. kr. — — —“

Betænkningen indeholder følgende 3 mindretalsudtalelser:

„Et *mindretal* (de socialdemokratiske medlemmer af udvalget) ønsker på den socialdemokratiske gruppes vegne at udtale:

Gruppen vedstår folketingets beslutning af 25. april 1969, hvor det med overvejende flertal vedtoges, at der skal anlægges en ny stor-