

Tilsammen gav de to beretninger en oversigt over arbejdet med Nordekplanen gennem dennes hovedfaser. Efter at Finlands regering 24. marts 1970 havde meddelt, at den i den daværende situation ikke havde forudsætninger for at undertegne traktaten, indstilledes arbejdet på gennemførelsen af Nordek.

Folketingsudvalget understreger, at det trods de betydelige reelle vanskeligheder var lykkedes de nordiske lande i fuld enighed at forhandle sig frem til en løsning, som opfyldte det på forhånd opstillede krav om etablering af en rimelig balance mellem fordele og ulemper for hvert enkelt land.

De herved opnåede resultater og erfaringer ville være af værdi for det fremtidige økonomiske samarbejde i Norden, uanset under hvilke former det ville komme til at foregå.

Af andre sager, som var til behandling på de omhandlede råds-sessioner, omtaler betænkningen fra folketingsudvalget optagelsen af *repræsentanter for Færøerne og Åland* og de heraf følgende ændringer i rådets arbejdsordning.

Betænkningen omtaler endvidere den rekommandation, hvori rådet havde henstillet til regeringerne at gennemføre den *revision af Helsingforsaftalen af 1962*, som var forberedt af en af statsministrene og rådspræsidiets i fællesskab nedsat organisationskomité. Betænkningen nævner hovedpunkterne i traktatforslaget. (Herom henvises til omtalen af *forslag til lov om nordisk samarbejde* (side 267), som tilsigter at skabe forudsætning for Danmarks ratifikation af overenskomsten til revision af Helsingforsaftalen. Overenskomsten, der var optrykt som bilag til lovforslaget, omtales i hovedtræk i forbindelse med omtalen af lovforslaget.

Som eksempel på de specialtraktater, der omtales i overenskomsten om revision af Helsingforstraktaten, nævnes i betænkningen den *kulturtraktat*, rådet vedtog henstilling om på Reykjaviksessionen. (Kulturaftalen er omtalt på side 395, hvortil der henvises).

Betænkningen nævner, at Nordisk Råd forbereder rekommandation om en *trafiktraktat*.

Om *Øresundsproblemerne* siges det i betænkningen:

„Øresundsproblemerne, som gennem mange år har beskæftiget rådet, behandledes på ny på rådssessionen i 1969. Der vedtoges en rekommandation, som bl. a. henstillede til Danmarks og Sveriges regeringer i samråd med de andre nordiske lande før 15. juli 1969 at træffe de fornødne beslutninger vedrørende storlufthavn på Saltholm og anlæg af den første faste forbindelse over Øresund. Rekommandationen byggede på en betænkning af trafikudvalget, der for første gang afgav en enstemmig udtalelse i denne sag. Udvalget fandt det i høj grad ønskeligt, at der så snart som muligt blev truffet beslutninger såvel af hensyn til samfundsplanlægningen som af hensyn til transportvæsen og næringsliv i store dele af Norden.“