

rådet. Jeg mener derfor, at vi må vente med beslutningerne, til resultaterne af de igangværende undersøgelser foreligger. Det er givet, at gennemførelsen af en effektiv indsats mod forurening vil medføre betydelige udgifter både for den offentlige og den private sektor, og vi bør se i øjnene, at en del af vor velstandsfremgang, som det også er nævnt i bemærkningerne til forslaget, i de kommende år må anvendes til at sikre vore levemuligheder i sunde omgivelser . . .

Med hensyn til de enkelte konkrete foranstaltninger i forslaget har jeg bemærket, at man har foreslået meget snævre grænser sat for indholdet af svovl i fyringsolie og i fuelolie. Efter hvad der er oplyst for mig, er det ganske urealistisk at stræbe imod så stramme procenttal, og jeg vil i denne forbindelse minde om de i Sverige gældende bestemmelser om svovlindholdet, som er langt mildere end de her foreslåede.

Hvad angår de foreslåede foranstaltninger til begrænsning af luftforureningen fra automobiler, kan jeg oplyse, at nye regler indeholdende normer for kulilteindholdet i udstødningsgassen fra nyindregistrerede benzindrevne automobiler træder i kraft den 1. januar 1971. På samme tidspunkt træder nye bestemmelser om røgtæthedsgrenser for både nye og tidligere indregistrerede dieselmotorer over 3.500 kg i kraft, og jeg ved, at forureningsrådet undersøger mulighederne for også at fastsætte normer for ældre benzindrevne automobilers maksimalt tilladelige luftforurening. Også spørgsmålet om en begrænsning af indholdet af blyforbindelser i motorbrændstoffer undersøges.

Jeg er i princippet enig i ønskeligheden af en række yderligere foranstaltninger mod vandforurening m. m., men vil gøre opmærksom på, at vi allerede med virkning fra den 1. april 1970 har fået nye love om vandforsyning og om vandløb. Jeg kan tilføje, at spørgsmålet om en videre udbygning behandles i forureningsrådet.

Gennemførelse af en række foranstaltninger mod unødvendig støj kan jeg principielt også gå ind for. Som det så ofte tidligere er påpeget, indtager støj en særstilling i det samlede forureningsbillede, og støjproblemer er da også blevet taget op af forureningsrådet til samlet bedømmelse. Jeg kan oplyse, at der af statens biltilsyn allerede er fastsat maksimalværdier for støjniveau for nye køretøjer. Særlig med hensyn til støj i rekreative områder vil jeg gøre opmærksom på, at politiet allerede i dag har hjemmel i politivedtægten til at fastsætte regler for sejlads med motorbåde i umiddelbar nærhed af strande til forebyggelse af unødvendig støj. I politivedtægterne er der desuden allerede hjemmel til at forbyde benyttelsen af højttalere, transportable radioer o. lign. i fri luft.

Med hensyn til forslaget om allerede nu at gennemføre et forbud mod overflyvning af dansk territorium med overlydspassagerfly må jeg gøre opmærksom på, at sådanne fly stadig er på eksperimentstadiet og endnu ikke indsat i kommerciel trafik.