

ningen deltagende enkeltvirksomheders kapacitet ikke overskrider bestemte grænser, der er fastsat således, at ingen af disse virksomheder kan opnå en dominerende stilling inden for virksomhedssammenslutningen. Kommissionen skal dog have mulighed for at skride ind over for sådanne aftaler, hvis de i det enkelte tilfælde har virkninger, som er uforenelige med betingelserne for, at et kartel kan anerkendes som tilladeligt, og udgør et misbrug af undtagelsen. Den omstændighed, at en virksomhedssammenslutning disponerer over en samlet lastkapacitet, der overskrider den fastsatte maksimalgrænse, eller på grund af de i sammenslutningen deltagende enkeltvirksomheders kapacitet ikke kommer i betragtning med hensyn til den generelle undtagelse, udelukker dog ikke, at det i dens tilfælde kan dreje sig om en tilladelig aftale, en tilladelig vedtagelse eller en tilladelig samordnet praksis, såfremt den opfylder de i nærværende forordning herfor fastsatte forudsætninger.

Bidraget en aftale, en vedtagelse eller en samordnet praksis til forbedring af transportdelernes kvalitet eller til forbedring af kontinuiteten og stabiliteten i tilfredsstillelsen af transportbehovet på de markeder, hvor udbud og efterspørgsel er underkastet stærke temporale svingninger, eller til forøgelse af virksomhedernes produktivitet eller til fremme af den tekniske eller økonomiske udvikling, bør forbudet kunne erklæres for ikke-ansvarligt. Det er dog en forudsætning herfor, at der ved en aftale, en vedtagelse eller en samordnet praksis tages hensyn til transportforbrugernes interesser på en rimelig måde, at der kun pålægges de pågældende virksomheder de til opnåelse af de nævnte mål ubetinget nødvendige begrænsninger, og at der ikke gives disse virksomheder mulighed for at udelukke konkurrencen på en væsentlig del af transportmarkedet, også med henblik på de andre trafik kategoriers substitutionskonkurrence.

Så længe Rådet ikke har sat nogen egnede foranstaltninger i kraft inden for rammerne af den fælles transportpolitik til at sikre stabiliteten inden for et enkelt af transportmarkedets områder, er det tilladeligt – når Rådet har konstateret en krisetilstand – på det pågældende markedsområde at godkende de aftaler, der er nødvendige til reduktion af de forstyrrelser, der følger af transportmarkedets struktur.

Det er tilladeligt, at medlemsstaterne på jernbane-, vej- og vandvejstrafikkens område

med hensyn til offentlige virksomheder og virksomheder, som de tilstår særlige rettigheder eller monopoler, ikke træffer eller oprettholder nogen foranstaltninger, der strider imod nærværende forordning. Det er endvidere tilladeligt, at virksomheder, som har fået overdraget at udføre tjenesteydelser af almen økonomisk interesse, underkastes nærværende forordnings bestemmelser, i den udstrækning disses anvendelse ikke retligt eller faktisk hindrer opfyldelsen af den dem pålagte særlige opgave, dog uden at udviklingen af samhandelen skades i et omfang, der er i modstrid med Fællesskabets interesse. Kommissionen skal have mulighed for at drage omsorg for anvendelsen af disse principper og til dette formål at rette egnede direktiver eller beslutninger til medlemsstaterne.

Enkelthederne i forbindelse med anvendelsen af nærværende forordning materielretlige forskrifter skal fastlægges således, at de opfylder kravet om et effektivt tilsyn gennem den simplest mulige forvaltningskontrol. På den anden side skal der tages hensyn til kravet om virksomhedernes retslige sikkerhed.

Det er først og fremmest virksomhederne selv, der skal bedømme, om konkurrencebegrænsende virkninger eller økonomisk gunstige virkninger, som kan retfærdiggøre disse begrænsninger, har overvægt ved deres aftaler, vedtagelser eller samordnede praksis. De bør på denne måde på eget ansvar konstatere, om disse aftaler, vedtagelser eller denne samordnede praksis er tilladelige eller ej.

Det skal derfor tillades virksomhederne at indgå og anvende aftaler uden at skulle bekendtgøre dem; de løber således risiko for en tilbagevirkende ugyldighed i det tilfælde, hvor disse aftaler efterprøves af Kommissionen på grundlag af en klage eller i embeds medfør, dog med forbehold af den mulighed, at disse aftaler i tilfælde af en sådan senere efterprøving erklæres for tilladelige med tilbagevirkende kraft.

I visse tilfælde kan virksomhederne dog ønske de kompetente myndigheders hjælp til at opnå sikkerhed for, at deres aftaler, vedtagelser og samordnede praksis er i overensstemmelse med de gældende forskrifter. Til dette formål bør der indføres en procedure, efter hvilken virksomhederne kan fremsætte et andragende over for Kommissionen, og det væsentlige indhold af dette andragende offentliggøres i De europæiske Fællesskabers Tidende,