

7. I § 256, stk. 1, 2 og 3, der bliver § 236, stk. 1, 2 og 3, § 258, stk. 1 og 3, der bliver § 238, stk. 1 og 3, og § 261, stk. 2, der bliver § 241, stk. 2, ændres „§ 255“ til: „§ 235“.

8. I § 262, stk. 1, der bliver § 242, stk. 1, ændres „dette kapitel“ til: „§§ 234-243“.

9. I § 263, der bliver § 243, ændres „dette kapitel“ til: „§§ 234-242“.

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Bestemmelsen, der er ny i forhold til den gældende lov, og som ikke på tilfredsstillende måde er begrundet i bemærkningerne til lovforslaget eller i ministerens svar på et af udvalget stillet spørgsmål, er i strid med dansk rets almindelige regler, hvorefter utinglyst løsgæld ikke overtages samtidig

med et formuegodes erhvervelse. En regel som denne vil betyde risiko for, at en køber af en skibsanpart måneder efter erhvervelsen vil blive præsenteret for regningskrav, som han intet kendskab havde til på købstidspunktet.

Til nr. 2.

Uanset at den nye regel i § 54, stk. 1, 2. pkt., om adgang for en partreder til med 6 måneders skriftligt varsel til medrederne at kræve partrederiet opløst kan fraviges ved aftale, jfr. § 39, er det skønnet rimeligt, at denne regel ikke får tilbagevirkende kraft med hensyn til partrederier, der var oprettet før lovens ikrafttræden, idet man dog af praktiske grunde ligesom i § 52, stk. 4, har fastsat skæringsdatoen til 1. januar 1973.

Til nr. 3.

Ændringsforslaget er af redaktionel karakter.

Robert Pedersen.

Albertsen.

Normann Andersen.

Jørgen Peder Hansen.

Hjortnæs.

Søgaard.

Tastesen,
formand.

Vivike,
næstformand.

Kurt Brauer.

Henning Andersen.

Gerda Møller.

Knud Thomsen.

Jens Peter Jensen.

Kofoed.

Mette Madsen.

Gudme.

Nordqvist.