

Betaenkning

over forslag til lov om grundejerbidrag til offentlige veje. (Vejbidragsloven).

(Afgivet af udvalget den 4. maj 1972).

Udvalget har behandlet lovforslaget i 6 møder og har herunder haft 1 samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret en række spørgsmål fra udvalget.

Der er under udvalgsbehandlingen modtaget skriftlige henvendelser fra Amtsrådsforeningen i Danmark, Grundejernes Landsforbund og Kommunernes Landsforening.

Ministeren har stillet nedenstående ændringsforslag, der er tiltrådt af udvalget, og hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

I henhold til lovforslagets § 2 er hovedlandeveje undtaget fra reglerne om grundejerbidrag, og i henvendelsen fra Amtsrådsforeningen er det bl. a. påpeget, at i de tilfælde, hvor hovedlandeveje forløber gennem bymæssig bebyggelse, vil denne undtagelse medføre en uheldig forskelsbehandling mellem grundejere ved hovedlandeveje og ved andre veje i samme område.

Under samrådet med ministeren har man drøftet dette spørgsmål. Ministeren har herunder oplyst, at baggrunden for, at hovedlandeveje efter forslaget er undtaget fra reglerne om bidrag, har været ønsket om at undgå opkrævning af bidrag til anlægsarbejder på statsvejnettet, der principielt er fastlagt og påregnes udbygget af hensyn til den gennemgående trafik. Da hovedlandevejene imidlertid i en række tilfælde forløber gennem bymæssige bebyggelser og efter de foreliggende planer næppe overalt vil kunne afløses af omfartsveje inden for en nærmere årrække, har ministeren stillet nedenstående ændringsforslag nr. 1, hvorefter grundejerbidrag kan opkræves vedrørende hovedlandeveje i samme omfang som vedrørende landeveje.

Under udvalgsbehandlingen har ministeren endvidere foreslået en ændring af lovforslagets § 2 om lovens anvendelsesområde, således at loven finder anvendelse i områder, der er omfattet af bestemmelserne i lov om private fællesveje, afsnit III. Ændringsforslaget har sammenhæng med, at ministeren har bebudet ændringsforslag til det af ham fremsatte forslag til lov om private fællesveje, og ændringen indebærer, at vejbidragslovens regler vil finde anvendelse i områder, der efter lov om by- og landzoner er udlagt som byzone, samt i andre stedligt begrænsede områder, hvor reglerne i privatvejslovens afsnit III er indført efter aftale mellem kommunalbestyrelse og amtsråd. Lovforslagets regler vil herefter også kunne bringes i anvendelse i sommerhusområder m. v.

Amtsrådsforeningen har i sin henvendelse til udvalget peget på, at det ville være hensigtsmæssigt at bevare den hidtidige ordning, hvorefter bidragsopkrævningen administreres af primærkommunerne for samtlige veje, idet primærkommunerne har det nødvendige administrative apparat til denne opkrævning. Ministeren har erklæret sig enig i dette synspunkt og har stillet nedenstående ændringsforslag nr. 10.

I forbindelse med lovforslagets § 6, hvorefter vejbidrag til facadeløse veje ikke kan pålægges ejerne af de tilgrænsende grunde, har Kommunernes Landsforening over for udvalget påpeget, at denne bestemmelse vil kunne lægge hindringer i vejen for gennemførelsen af mere moderne udstykningssystemer, hvorefter vejnettet adskilles i facadeløse hovedfordelingsveje, der bør være offentlige, facadeløse fordelingsveje og facadeløse stamveje, der enten kan være offentlige