

eller private, samt boligveje, der er de eneste veje i systemerne, hvortil parcellerne har direkte adgang. Således som lovforslaget er udformet, vil det ikke være muligt at fordele udgifterne til de facadeløse offentlige veje på de ejendomme, til hvis fordel vejanlæggene er udført. Landsforeningen frygter, at dette kan medføre en tendens til udstykninger efter ældre principper. På baggrund af det af Kommunernes Landsforening anførte har ministeren stillet nedenstående ændringsforslag nr. 3.

Under udvalgsbehandlingen har udvalget henstillet til ministeren, at der tilvejebringes overensstemmelse mellem offentliggørelsesformen i henhold til § 13 i nærværende lovforslag og de tilsvarende bestemmelser i de af ministeren fremsatte forslag til lov om private fællesveje og om ændring af lov om offentlige veje. Ministeren har herefter stillet nedenstående ændringsforslag nr. 6.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren foreslåede ændringer.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2.

1) Paragraffen affattes således:

„§ 2. Reglerne i denne lov finder anvendelse på offentlige veje i de områder, der er omfattet af bestemmelserne i lov om private fællesveje afsnit III. De beføjelser, der efter nærværende lov udøves af vejbestyrelsen, tilkommer i Københavns kommune kommunalbestyrelsen.

Stk. 2. For hovedlandeveje og landeveje kan reglerne efter vejbestyrelsens bestemmelse tillige anvendes uden for de i stk. 1 omhandlede områder på steder, hvor der er en samlet bebyggelse eller en samlet bebyggelse kan forventes. Vejbidrag kan i disse tilfælde kun kræves dels til udførelse af nye fortovsanlæg, dog ikke ud over 2,5 m i hver side, dels til holdebane- og parkeringsanlæg inden for en bredde af i alt 6 m.

Stk. 3. Indtil kundgørelse om adgangsbestemmelser efter § 74 i lov om offentlige veje har fundet sted for en strækning af en ho-

vedlandevej eller landevej, kan lovens bestemmelser uden for Københavns og Frederiksberg kommuner kun med samtykke fra ministeren for offentlige arbejder bringes i anvendelse på en sådan vejstrækning.

Stk. 4. Lovens regler finder også anvendelse på offentlige stier.“

Til § 3.

2) *Stk. 1* affattes således:

„Vejbestyrelsen kan pålægge ejere af ejendomme ved vejbidrag helt eller delvis at afholde udgifterne til

- 1) anlæg af nye offentlige veje,
- 2) udbygning af private fællesveje i forbindelse med sådanne vejes overtagelse som offentlige veje efter kap. 2 i lov om offentlige veje,
- 3) udvidelse af de befæstede arealer i offentlige veje til den i § 4, stk. 1, angivne maksimale bredde i forbindelse med sådanne vejes udvidelse til denne eller større bredde,

for så vidt de pågældende ejeres ejendomme grænser til eller kommer til at grænse til vejen.“

Til § 6.

3) I *stk. 1* tilføjes efter „jfr. dog stk. 2“ ordene: „og stk. 3“, og efter *stk. 1* indføjes som nyt stykke:

„*Stk. 01.* Uanset adgangsbestemmelser af den i *stk. 1* omhandlede karakter kan vejbidrag pålægges ejere af ejendomme ved veje, der er led i et samlet vejsystem, til udelukkende eller overvejende trafikbetjening af et udstykningsområde.“

Til § 7.

4) I *stk. 2* ændres ordene „20 år“ til: „15 år“

Til § 9.

5) I *stk. 2* ændres ordene „20 år“ til: „15 år“, og ordene „20 års perioden“ ændres til: „15 års perioden“.

Til § 13.

6) I *stk. 1* ændres ordene „i et eller flere af de lokale blade“ til: „i stedlige blade efter vejbestyrelsens bestemmelse.“

Til § 15.

7) I *stk. 1* ændres ordene „5-20 år“ til: „5-15 år“.