

Bilag 32.

**CENTRALFORENINGEN
AF BENZINFORHANDLERE I DANMARK**

København, den 20. oktober 1971.

Vedrørende forslag til lov om midlertidig importafgift.

Centralforeningen af benzinformhandlere i Danmark, der repræsenterer benzindetailhandelen, har i lighed med de andre erhvervsorganisationer kun haft ringe mulighed for mere dybtgående gennemgang og interne overvejelser af det foreliggende lovforslag.

Generelt ønsker organisationen at udtale, at man ikke er uenig i, at valutasituationen kræver økonomiske indgreb.

Det er imidlertid ikke vor opfattelse, at det foreliggende lovforslag er egnet til at løse valutakrisen. Vel opnår dansk-producerede varer en fortrinsstilling på hjemmemarkedet, men der er næppe tvivl om, at den fordel i hvert fald delvis ophæves, både som følge af reaktionerne på Danmarks traditionelle eksportmarkeder — der jo også har en betydelig eksport til Danmark — og som følge af de omkostningsstigninger, der gennem pristalsstigninger pålignes alle grene af det hjemlige erhvervsliv.

Specielt inden for benzindetailhandelen vil lovforslaget medføre alvorlige vanskeligheder og en forvriddning af konkurrencesituationen.

Medens alle olieprodukter er fritaget for den ekstraordinære importafgift, gælder dette ikke for benzinen.

Af det samlede danske forbrug af olieprodukter på ca. 20 mill m³ udgør benzinformbruget kun 10-11 pct. eller ca. 2 mill. m³, og en væsentlig del af dette benzinformbrug raffineres her i landet af råolie af enkelte af de større selskaber, således at det kun vil være en del af benzinformbruget, der

rammes, og afgiften vil ikke ramme ligeligt på de forskellige benzinnmærker.

Nogle benzinformhandlere vil derfor blive forsynet helt med benzin *uden* den nye afgift, andre vil blive forsynet helt med benzin *med* den nye afgift, medens en tredje gruppe snart vil få benzin *med* og snart *uden* afgift.

Dieselolie, petroleum og autogas bliver ikke berørt af importafgiften, og der sker således yderligere en forvriddning af konkurrencesituationen, f. eks. for de vognmænd, der anvender benzindrevne erhvervs-køretøjer.

Under hensyn til disse forhold og til, at den importerede benzin kun udgør nogle få procent af det samlede olieforbrug samt til, at forhøjelsen af benz priser i høj grad påvirker omkostningsniveauet her i landet, skal vi anmode om, at benzinen fritages for afgiften på linje med andre olieprodukter.

Importafgiften vil ligeledes ramme importen af automobiler, reservedele og dæk meget hårdt, hvilket igen vil have væsentlig indflydelse på omkostningsniveauet, ligesom det vil påvirke trafikikkerheden i negativ retning. Det vil f. eks. næppe være tilrådeligt i højere grad end det allerede er tilfældet, at gå over til anvendelse af gamle dæk med nye slidbaner.

En etapevis nedtrapning af afgifterne vil under den gældende prislovgivning ramme erhvervet hårdt.

I henhold til prisloven kan man ikke ved prissansættelse gå ud fra genanskaffelsesprisen, og erhvervslivet må derfor selv afholde den ekstra investering, der kræves til