

Bilag 35.**DANMARKS REDERIFORENING**

20. oktober 1971.

Danmarks Rederiforening må nedlægge en skarp protest mod regeringens hasteforslag til gennemførelse af en 10 pct.s særtold på hovedparten af Danmarks import. Det er dansk skibsfarts vitale interesse, at verdenshandelen kan udvikle sig så frit som muligt, medens regeringens forslag er et skridt tilbage mod den handelsprotektionisme, der i 1930erne førte staterne ud i arbejdsløshed og lammede verdenshandelen med store oplægninger af tonnage til følge. Gennem det foreslåede skridt svækker Danmark sine muligheder for at optræde effektivt til fordel for en fri international udveksling af varer og tjenesteydelser, ligesom særtoldens uundgåelige virkninger på det hjemlige pris- og lønniveau vil hæmme eksporterhvervenes — ikke mindst skibsfartens — konkurrenceevne. Danmarks Rederiforening må derfor indtrængende opfordre

regeringen til at trække det forelagte lovforslag om særtolden tilbage.

Såfremt regeringen uanset disse alvorlige konsekvenser alligevel ønsker at gennemføre den midlertidige importafgift, henstiller Rederiforeningen kraftigt, at forslaget's undtagelsesbestemmelser udvides til at omfatte hele kapitel 89 med undtagelse af lystfartøjer, idet dansk skibsfart som følge af den stærke tekniske og økonomiske udvikling investerer i fartøjstyper, der ikke i alle tilfælde falder ind under den i det fremlagte forslags undtagelsesbestemmelser anførte toldposition 89.01. En indskrænkning i danske rederiers virkefelt vil kun kunne skade Danmarks konkurrencemuligheder på det internationale marked.

Det tilføjes, at Rederiforeningen af 1895 udtaler sin støtte til de af Danmarks Rederiforening ovenfor anførte synspunkter.

Ærbødigst

DANMARKS REDERIFORENING

Wenzell,
Adm. direktør.

Folketingets udvalg angående forslag til lov om midlertidig importafgift.