

**Bilag 50.**

FDM FORENEDE DANSKE MOTOREJERE

KONGELIG DANSK AUTOMOBIL KLUB

Fællesudvalget

19. oktober 1971.

I anledning af det af finansministeren d.d. forelagte forslag til lov om midlertidig importafgift ønsker fællesudvalget at fremsætte følgende kommentarer:

1. Det er i finansministerens forelæggelsestale betonet, at den foreslåede importafgift tilsigter en stabilisering af byerhvervenes konkurrenceevne, medens den af forslaget følgende begrænsning af det almindelige forbrug ikke er en primært tilsigtet konsekvens.

Som bekendt påvirkes det samlede indenlandske omkostningsniveau i uheldig retning ved enhver forøgelse af transportomkostningerne, herunder sådanne omkostningsforøgelser, der følger af øget beskatning af motorkøretøjer og benzin.

2. En forøget afgiftsbyrde for nye biler vil desuden medføre sikkerhedsmæssige ulemper, idet konsekvensen af prisforhøjelser vil blive en forstærket tendens til at holde allerede registrerede biler i drift, udover hvad der må anses for teknisk forsvarligt.

3. Erfaringen viser, at omsætningen af nye biler er særdeles prisfølsom, hvorfor der må forventes en nedgang i det for indværende og for det kommende finansår forudsatte afgiftsprovenu.

Til belysning heraf kan det nævnes, at der i finansåret 1970-71 var tale om en nedgang i provenuet i forhold til det forudsatte på

113 mill. kr. og i finansåret 1968-69 en nedgang på 163 mill. kr. på grund af de i de nævnte år gennemførte forhøjelser af momsprocenten.

4. Da afgiftsforhøjelsen for biler på grund af beskatningsteknikken langt vil overstige den foreslåede afgift, vil det frie forbrugsvalg yderligere blive anfægtet. (Afgiften vil for motorkøretøjer — modsat de fleste andre varer — virke med tredobbelt styrke).

Under de foreliggende omstændigheder skal udvalget henstille

— at motorkøretøjer undtages for den foreslåede afgift,

— at benzin ligeledes fritages for afgiften, subsidiært,

— at den foreslåede afgift reduceres, således at den ikke gennem den særlige afgiftsteknik (den progressive registreringsafgift, der i forvejen beregnes af såvel told som moms, vil også blive beregnet af en ny importafgift) får betydelig kraftigere virkning på motorkøretøjer end på andre importerede varer.

Det er sammenfattende udvalgets opfattelse, at en gennemførelse af det foreliggende forslag øjeblikkeligt vil få en — formentlig utilsigtet — ugunstig virkning på det indenlandske omkostningsniveau og dermed på erhvervslivets konkurrenceevne.

På fællesudvalgets vegne

*B. P. Nielsen.*

Til det af folketinget nedsatte udvalg vedrørende forslag til lov om midlertidig importafgift.