

4) Efter nr. 6 indsættes som nyt nummer:

„03. § 36, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

„Når en vejs optagelse på vejplan er under forberedelse efter reglerne i kapitel 3, eller byggelinier til sikring af vejen er under udarbejdelse efter reglerne i § 35, kan ministeren for offentlige arbejder efter begæring af vejbestyrelsen nedlægge forbud mod, at der på en ejendom, der berøres af planlægningen, foretages de foranstaltninger, der er omhandlet i § 34, stk. 3.“

5) Efter nr. 6 indsættes som nyt nummer:

„04. I § 37, stk. 1, 1. pkt., ændres „i et eller flere af de blade, som har almindelig udbredelse i kommunen“ til: „i stedlige blade efter vejbestyrelsens bestemmelse“.

6) I den under nr. 11 foreslåede affattelse af § 47, stk. 3, 1. pkt., ændres „i et eller flere af de lokale blade“ til: „i stedlige blade efter vejbestyrelsens bestemmelse“.

7) I den under nr. 11 foreslåede affattelse af § 49 indsættes i stk. 1 som 2. pkt.:

„Beslutning om ekspropriationens gennemførelse kan dog træffes inden udløbet af den nævnte frist, såfremt ekspropriationsindgrebet må anses for ubetydeligt i forhold til de berørte ejendommers størrelse og værdi, og der under åstedesforretningen opnås tiltrædelse af de planlagte foranstaltninger fra samtlige ejere og brugere og andre, der direkte eller indirekte berøres af foranstaltningerne.“

8) I den under nr. 11 foreslåede affattelse af § 53 indsættes efter stk. 4 som nyt stykke:

„Stk. 0. En erstatningsfastsættelse kan, når ganske særlige omstændigheder tilsiger det, ske på vilkår, der nærmere angives i kendelsen, eller udsættes, dog ikke længere end til anlæggets fuldførelse. Erstatning for arealafståelse skal altid fastsættes straks, såfremt ejeren begærer det.“

9) I den under nr. 11 foreslåede formulering af § 70 affattes stk. 3 således:

„Stk. 3. Skønnes det påkrævet af vejtekniske eller færdselsmæssige grunde, kan vejbestyrelsen som betingelse for tilladelse efter stk. 1 og 2 stille krav med hensyn til den

nærmere placering, udformning og anvendelse af de adgange, der er nævnt i stk. 1, herunder om adgangens bredde, om fri oversigt over hjørnearealer, om arten og omfanget af færdslen ad den pågældende adgang og om flere ejendommers benyttelse af samme adgang. Vejbestyrelsen kan ligeledes gøre tilladelsen betinget af, at den offentlige vej under hensyn til de ændrede trafikale forhold ombygges med midterrabat, kanalisering, lyssignal og lignende. Vejbestyrelsen kan kræve, at udgifterne ved de fornævnte foranstaltninger helt eller delvis afholdes af vejbestyrelsen for den vej eller sti, der tilsluttes den offentlige vej, eller for så vidt angår overkørsel eller overgang i særlige tilfælde af vedkommende ejer eller bruger. Vejbestyrelsen kan kræve selv at forestå de i dette stykke omhandlede foranstaltninger mod godtgørelse af udgifterne herved.“

10) I den under nr. 11 foreslåede affattelse af § 72 udgår ordet „(adgangsbestemmelser)“ og erstattes af følgende: „herunder benyttelse af bestående adgange (adgangsbestemmelser)“.

11) I den under nr. 11 foreslåede affattelse af § 74, stk. 1, ændres „og i et eller flere af de lokale blade“ til: „og i stedlige blade efter ministerens bestemmelse“.

12) I den under nr. 11 foreslåede affattelse af § 80, stk. 2, 1. pkt., udgår ordene „efter indstilling fra vejbestyrelsen“, og stk. 3 affattes således:

„Stk. 3. Ansøgning om meddelelse af undtagelse indgives til vejbestyrelsen. Såfremt vejbestyrelsen skønner, at der kan være grundlag for at meddele undtagelse, fremsender vejbestyrelsen med sin erklæring ansøgningen til den myndighed, der efter stk. 2 meddeler undtagelsen. For så vidt angår hovedlandeveje, skal vejbestyrelsens erklæring være ledsaget af erklæring fra vedkommende amtskommune og kommune, og for så vidt angår landeveje fra vedkommende kommune.“

13) I den under nr. 11 foreslåede affattelse af § 90, stk. 1, 1. pkt., „i et eller flere af de lokale blade“ til: „i stedlige blade efter vejbestyrelsens bestemmelse“.