

14) I den under nr. 11 foreslåede affattelse af § 93 affattes *stk. 2, 1. pkt.*, således:

„Anmodning fremsættes over for vedkommende kommunalbestyrelse, der ved bekendtgørelse i Statstidende og i stedlige blade efter kommunalbestyrelsens bestemmelse med mindst 4 ugers varsel indkalder til åstedetsforretning.“

15) I den under nr. 11 foreslåede formulering af § 97 affattes *stk. 1* således:

„Vejbestyrelsen kan anlægge og nedlægge offentlige stier og overtage bestående stier som offentlige. Overtagelse af bestående stier sker for en periode af indtil 5 år. Efter udløbet af denne periode nedlægges stierne som offentlige, medmindre jordarealerne er erhvervet af vejbestyrelsen. De pågældende stier opretholdes dog som offentlige, indtil de er udgået af stifortegningen, jfr. § 98.“

16) I den under nr. 11 foreslåede affattelse af § 103 indsættes som *stk. 2*:

„*Stk. 2.* Når vejens istandsættelse eller hensynet til færdslen gør det nødvendigt, kan vejbestyrelsen kræve træer og anden beplantning på eller over vejen fjernet, nedskåret, opstammet eller studset ved ejerens foranstaltning og på dennes bekostning.“

17) I den under nr. 11 foreslåede formulering af § 104 affattes *stk. 1, 3. pkt.*, således:

„Tilladelsen bortfalder, såfremt indehaveren af tilladelsen opgiver virksomheden.“

18) I den under nr. 11 foreslåede formulering af § 106 affattes *stk. 1* således:

„Arbejder på ledninger i eller over landeveje og kommuneveje, herunder nødvendig flytning af ledninger m. v. i forbindelse med vejens regulering eller omlægning, bekostes af vedkommende ledningsejer, medmindre andet særligt er bestemt ved overenskomst eller kendelse afsagt af en landvæsenskommission eller ekspropriationskommission nedsat i henhold til lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.“

19) I den under nr. 11 foreslåede affattelse af § 106, *stk. 5*, ændres „ministeren for offentlige arbejder“ til: „vejbestyrelsen“.

20) I den under nr. 11 foreslåede affattelse af § 108, *stk. 2*, ændres ordene „særskilt meddelelse“ til: „meddelelse ved anbealet brev“.

Til § 2.

21) *Stk. 1* affattes således:

„*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. oktober 1972.“

Bemærkninger.

Til nr. 1.

Ved ændringsforslaget udvides adgangen til at påklage amtsrådets afgørelser som klagemyndighed i forhold til kommunalbestyrelserne, jfr. *stk. 1*, således at ministeren for offentlige arbejder kan tillade, at afgørelser af principiel karakter, eller som er af større betydning for klageren, påklages til ministeren. Klagebestemmelsen bringes herved i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse i byggeloven (lovbekendtgørelse nr. 206 af 15. maj 1970), § 14, ligesom den ændrede formulering gør det muligt at indbringe kommunale afgørelser for folketingets ombudsmand.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 3, er specielle videregående klagebestemmelser indeholdt i §§ 50, 81 og 104.

Til nr. 2.

Efter den gældende bestemmelse i § 24 skulle kun amtsrådet som vejbestyrelse for landeveje have lejlighed til at udtale sig om de nævnte foranstaltninger på kommuneveje. Efter ændringsforslaget skal tillige vejdirektoratet som vejbestyrelse for hovedlandeveje have lejlighed til at udtale sig.

Til nr. 3 og 4.

Således som den gældende bestemmelse i lov om offentlige veje i § 36 er formuleret, er det en forudsætning for nedlæggelse af forbud mod bebyggelse m. v. på en ejendom, der forventes berørt af et planlagt vejanlæg, at anlægget er optaget på vejplan, og at byggelinier er under udarbejdelse, jfr. henvisningen til § 35 og bestemmelsen i § 32. Således som den afløste tilsvarende bestem-