

etableres, eller eventuelt en bruger af tank-anlægget. I alle tilfælde vil det være indehaveren af tilladelsen, der i forhold til vejbestyrelsen står som den ansvarlige indehaver og som sådan er ansvarlig for, at de af vejbestyrelsen fastsatte vilkår overholdes, medens retsforholdet mellem tilladelsens indehaver og en — herfra forskellig — ejer af arealet eller en forpagter af anlægget er vejbestyrelsen uvedkommende.

Ved den ændrede formulering af stk. 1, pkt. 3, tydeliggøres det, at tilladelsen bortfalder, når den, *til hvem tilladelsen er givet*, opgiver virksomheden. Den pågældende vil hyppigt også være indehaver (ejer) af tank-anlægget, men behøver ikke nødvendigvis at være det.

Til nr. 18.

Efter ønske fra Kommunernes Landsforening foreslås det — i overensstemmelse med den hidtidige forståelse af den tilsvarende bestemmelse i vejbestyrelseslovens § 57 —

præciseret, at også nødvendig flytning af ledninger m. v. i forbindelse med en vejs omlægning skal bekostes af ledningsejeren.

Til nr. 19.

Efter § 2, stk. 2, er vejdirektoratet nu vejbestyrelse for hovedlandeveje, hvorfor det er naturligt at henlægge beføjelsen efter stk. 5 til direktoratet.

Til nr. 20.

Den ændrede affattelse er foreslået af Amtsrådsforeningen.

Til nr. 21.

Lovens ikrafttrædelsesdato foreslås efter ønske fra bl. a. Amtsrådsforeningen udskudt til den 1. oktober 1972.

Formelle problemer, der vil kunne opstå som følge af udskydelsen af ikrafttrædelsen, påregnes løst ved med hjemmel i § 44, stk. 3, at udfærdige fornødne overgangsregler.

Gorrsen.	Alsing Andersen.	Thomas Have, næstformand.	Horn, formand.	Harris Jensen.
Henning Jensen.	Bent Sørensen.	Jette Bontrup.	Arne Larsen.	Stæhr Johansen.
Henning Andersen.	Mads Eg Damgaard.	Holmberg.	Kofoed.	
	Guldberg.	Skovmand.	Bilgrav-Nielsen.	