

kan tjene som vejledning ved dennes praktisering.

3. Bortfald af tilladelser til oprettelse m. v. af tankanlæg samt overdragelse af tankanlæg.

Både den nugældende § 52, stk. 3, i vejbestyrelsesloven og § 104 i forslaget til lov om ændring af lov om offentlige veje har efter deres ordlyd og indholdet af de respektive motiver til de to lovbestemmelser til hovedformål at fastslå, at vejbestyrelsen skal have indseende med tankanlægs oprettelse og udvidelse og kan stille nærmere vilkår med hensyn til tankanlæggenes placering, udformning, indretning etc. Derimod er der ikke tale om, at den i betragtning kommende ansøgers person, kvalifikationer etc. er tillagt nogen betydning. Det eneste afgørende er, om tankanlægget opfylder de færdselsmæssige og vejtekniske krav, som kan stilles på grundlag af de gældende lovbestemmelser og den i tilslutning hertil udviklede administrative praksis.

Det er derfor ikke relevant, når der i § 104, 1. stk., 3. punktum, foreslås indført en bestemmelse om, at tilladelsen bortfalder ved indehaverens opgivelse af virksomheden. Hermed får tilladelser i henhold til § 104 pludselig og umotiveret karakter af personlige tilladelser på samme måde som f. eks. biograf- og teaterbevillinger eller andre til en bestemt person knyttede specielle koncessioner. Det må forekomme urimeligt, at opgivelse af en tankanlægsvirksomhed f. eks. som følge af invaliditet, stedsevarende sygdom, helbredsforringelse, alder eller død skulle føre til bortfald af tilladelse og stille vejbestyrelsen frit. Indehaveren af tilladelsen, der sagligt angår *tankanlægget* og ikke indehaverens person, må kunne regne med at lade anlægget falde i arv ved død. Ved dispositioner i levende live, f. eks. foranlediget af invaliditet eller sygdom, må han kunne overdrage eller eventuelt udleje eller bortforpagte tankanlægget til tredjemand. Har han ikke denne ret, er det ensbetydende med, at han uforskyldt udsættes for at miste et væsentligt og for hele hans eksistens afgørende økonomisk aktiv. Der må derfor også tages klar afstand fra § 104, stk. 1, sidste punktums regel om, at overdragelse af tankanlæg ikke må ske uden vejbestyrelsens godkendelse. En regel som denne vil have til

konsekvens, at indehavere af tilladelse til tankanlæg må knytte tilladelsen og virksomheden til *aktieselskabsformen*, således at ejerskifte kan ske ved overgang af aktier, uden at tilladelsen bortfalder.

I tilfælde, hvor tilladelse til et tankanlæg er givet til en anden end den pågældende ejendoms ejer, vil en regel som den foreslåede også have uheldige virkninger og gribe forstyrrende ind i kontraktforholdet mellem ejeren og en eventuel lejer eller forpagter. *Lejeren vil ikke kunne få afståelsesret i lejemålet*, fordi afståelse er ensbetydende med en opgivelse af virksomheden. Skulle en lejer eller forpagter misligholde, vil ejeren være stærkt hæmmet ved udøvelsen af eventuelle misligholdelsesbeføjelser. Hvis han nemlig bringer lejemålet til ophør, bortfalder tilladelsen til tankanlægget.

OFR må under henvisning til foranstående henstille, at § 104, stk. 1, tredje og sidste punktum, udgår af lovtæksten og erstattes med en bestemmelse om, at overdragelse eller anden retsovergang af tankanlæg skal meddeles til vejbestyrelsen, således at vejbestyrelsen herigennem får mulighed for at varetage sin legitime interesse i, at den, der driver tankanlægget, opfylder de vilkår, der er stipuleret i loven og af vejbestyrelsen.

4. Fristen for udnyttelse af tilladelse til oprettelse af tankanlæg.

En frist på to år regnet fra tilladelsens meddelelse til oprettelse og ibrugtagelse af tankanlæg, jfr. § 104, stk. 1, 4. punktum, er utilstrækkelig. *OFR foreslår, at fristen i lovtæksten fastsættes til to år efter, at endelig byggetilladelse til tankanlægget kunne være opnået.*

5. Det nærmere indhold af tilladelse til oprettelse og udvidelse af tankanlæg.

Medens selve lovtæksten ikke giver særlige bestemmelser om det nærmere indhold af tilladelser til oprettelse af tankanlæg, fremgår det dels af bemærkningerne til lovforslaget, dels af et udkast til „Vejledende retningslinier for behandling af ansøgning om tilladelse til oprettelse af tankanlæg ved veje, der henhører under amtskommunernes bestyrelse“, udarbejdet af Amtsvejinspektørforeningens udvalg vedrørende benzintankanlæg, at det er hensigten, at vejbestyrelsen skal træffe afgørelse om, hvilket tilbehør der til