

enhver tid skal være tilladt i forbindelse med tankanlægget.

Ved tilbehør forstås f. eks. servicevirksomhed, smørehal, vaskeanlæg, opholdsrum eller kontor for tankpersonale, kiosk, butik, reparationsværksted, cafeteria o. l. Som „Vejledende retningslinier“ er formuleret, udstyres vejbestyrelsen med decideret næringsretlige beføjelser og tillægges myndighed til at afgøre, hvilke varer der kan forhandles fra et moderne tankanlæg, og bemærkninger til lovforslaget synes at gå ind for at tillægge vejbestyrelsen sådan beføjelse og myndighed.

OFR finder en sådan ordning uholdbar. Når grundlaget for tilladelse til oprettelse af tankanlæg er til stede, må tilladelsen indebære *ret for* indehaveren til foruden oprettelsen af selve tankanlægget med pumpestandere, jordtanke etc. at etablere følgende normale, nødvendige og tildels lovpligtige tilbehørsfaciliteter:

servicevirksomhed (småreparationer),  
smørehal,  
vaskehal o. l.,  
opholdsrum eller kontor for tankpersonale,  
butiksløkkale, toilet, samt  
iøvrigt at drive salg fra tankanlægget inden for de næringsretlige rammer.

Der er her ikke tale om tilbehør til tankanlæg, men om nødvendige bestanddele af et tidssvarende tankanlæg.

Kun hvis der er tale om tilbehør udover det nævnte, f. eks. etablering af egentlig autoværksted, cafeteria o. l., vil det være rimeligt at kræve særlig tilladelse fra vejbestyrelsen, som må skønne over, hvorvidt dette kan godkendes ud fra vejtekniske eller færdselsmæssige hensyn.

6. *Bemyndigelse til at give forskrifter om oprettelse og drift af tankanlæg.*

§ 104, stk. 5, giver ministeren for offentlige arbejder en bemyndigelse til at udfærdige almindelige retningslinier til vejledning for vejbestyrelsen om etablering og drift af tankanlæg ved offentlig vej. Det ovenfor omhandlede udkast til „Vejledende retningslinier“, der, som allerede nævnt, er udarbejdet af et af amtsvejinspektørerne nedsat udvalg, skal, så vidt OFR forstår, danne grundlag for udfærdigelsen af almindelige retningslinier til vejbestyrelserne.

OFR skal anmode om, at folketingsudvalget får tilstillet det fornødne antal eksemplarer af de nævnte „Vejledende retningslinier“, således at udvalget herigennem kan få et klart indblik i, i hvor høj grad de pågældende retningslinier indebærer en rigoristisk næringsretlig kontrol med indretningen, udformningen og den forretningsmæssige drift af tankanlæggene.

For at sikre, at bemyndigelsesbestemmelsen i § 104, stk. 5, ikke bruges til etablering af en uden for vejlovens formål liggende næringsretlig kontrol, som vejbestyrelserne iøvrigt må formodes at savne fagkundskab til at udøve, skal OFR foreslå, at *bemyndigelsesbestemmelsen i § 104, stk. 5, ændres til følgende ordlyd:*

„Ministeren for offentlige arbejder kan efter forudgående høring af de interesserede brancheorganisationer og myndigheder udfærdige almindelige retningslinier af vejteknisk og færdselsmæssig art til vejledning for vejbestyrelserne om etablering og drift af tankanlæg ved offentlig vej.“

OFR tillader sig i øvrigt at gå ud fra, at der bliver lejlighed til en forhandling med ministeriet om udfærdigelsen af vejledende bestemmelser på grundlag af bemyndigelsesbestemmelsen i § 104, stk. 5.

## OLIEBRANCHENS FÆLLESREPRÆSENTATION

*p. b. v.*

*Poul Sundby*

*Knud Petersen*

Folketingets udvalg angående forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje.