

Betænkning

over forslag til lov om videreførelse af Køge Bugt-banen fra Vallensbæk til Køge.

(Afgivet af trafikudvalget den 15. maj 1972).

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder og har herunder haft et samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret et spørgsmål fra udvalget.

I ministerens forelæggelsestale er det anført, at S-banestrækningen fra Vallensbæk til Hundige forventes at være fuldført til ibrugtagning i 1977, medens der ikke er fastlagt nogen tidsplan for de følgende etaper af strækningen fra Hundige til Køge.

Udvalget har fundet det ønskeligt, at der findes midler til en hurtigere udbygning af strækningen til Hundige end forudsat, og har under samrådet med ministeren drøftet dette spørgsmål. Ministeren har herunder oplyst, at forinden detailprojekteringen kan påbegyndes, må en række spørgsmål være afklaret, bl. a. må der indgås aftaler med kommunerne om forpladsforhold og vejanelæg med angivelse af udgiftsfordelingen.

Detailprojekteringen var forudsat påbegyndt i 1973, men det var ministerens håb, at forhandlingerne med kommunerne kunne være tilendebragt, således at detailprojekteringen kunne påbegyndes allerede først på

efteråret 1972. Det ville dog være en forudsætning for en sådan fremskyndelse af detailprojekteringen, at der skete en hurtigere tilgang af personelle ressourcer til S-baneanlægsområdet end forudsat ved lovens fremsættelse.

Under disse forudsætninger fandt ministeren det muligt at fremme Hundigestrækningens ibrugtagning med omkring 1 år i forhold til det i forelæggelsestalen anførte, og ministeren har over for udvalget understreget, at han ville søge anlæggets færdiggørelse fremskyndet som anført. Udvalget finder, at enhver yderligere mulighed for at fremme færdiggørelsen bør udnyttes.

Af hensyn til den øvrige planlægning i Køge Bugt-området henstiller udvalget til ministeren, at der i forbindelse med den til efteråret 1972 bebudede statusrapport fra DSB om planlægning og udbygning af nærttrafikken tilvejebringes et beslutningsgrundlag for prioriteringen af de følgende etaper af S-banen fra Hundige til Køge.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Horn,
formand.

Alsing Andersen.

Knud Damgaard.

Holst.

Hans Lund.

Otto Mørch.

Bent Sørensen.

Arne Larsen,
næstformand.

Per Dich.

Stæhr Johansen.

Juul-Madsen.

Niels Ravn.

Enggaard.

Guldborg.

Holmberg.

Bilgrav-Nielsen.

Skovmand.