

Bilag 70.**LANDSFORENINGEN DANSKE VOGNMÆND**

København, den 20. oktober 1971.

Landsforeningen Danske Vognmænd, der repræsenterer 7.000 vognmænd, svarende til 90 pct. af de godstransporterende vognmænd i Danmark, tillader sig herved at påpege, at medens man i det foreliggende lovforslag om indførelse af midlertidig importafgift har undtaget transportmidlerne fly og skibe fra afgiften, vil lastvogne efter det foreliggende forslag ikke blive undtaget fra den midlertidige afgift med deraf følgende konkurrence-mæssig forvridding mellem de eksisterende transportformer.

Landsforeningen tillader sig endvidere at henlede udvalgets opmærksomhed på, at transportvirksomhedernes investering i lastvogne er stort set uafhængig af prisen på

lastvogne, men først og fremmest er en funktion af efterspørgslen efter transportydelse. Den prisforhøjelse på lastvogne og reservedele til lastvogne, der vil blive en følge af importafgiften, vil således ikke resultere i en nedgang i importen af lastvogne og reservedele, men derimod i en forhøjelse af transportpriserne til skade for erhvervslivets konkurrenceevne og med afsmittende virkning på pristallet.

Landsforeningen skal derfor henstille til udvalget, at lastvogne og reservedele til disse — i lighed med transportmidlerne skibe og fly — undtages fra den midlertidige importafgift.

P. L. V.

Jørn Gundelak.

Til det af folketinget nedsatte udvalg til behandling af forslag om lov om midlertidig importafgift.