

Til nr. 16.

Ved ændringsforslaget bringes bestemmelsen i § 24 i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse i § 6 i lov om offentlige veje.

Til nr. 17, 18, 25, 26 og 29.

Ændringerne er af redaktionel karakter i konsekvens af gennemførelsen af forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje.

Til nr. 19.

Ændringerne i stk. 1 og 2 er en konsekvens af ændringsforslag nr. 22. Ændringen i stk. 3 er ønsket af Frederiksberg kommune og betyder en harmonisering af reglerne med de hidtidige bestemmelser i den frederiksbergske bygge lov.

Til nr. 22.

Ved ændringsforslaget bringes bestemmelsen i § 37 i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse i § 38 i lov om offentlige veje, således som denne bestemmelse er foreslået affattet ved ændringsforslag (nr. 7) til nævnte lov.

Til nr. 23.

Ændringsforslaget er begrundet i ønsket om at skabe bedre overensstemmelse mellem reglerne i forslag til lov om grundejerbidrag til offentlige veje, hvorefter der alene kan pålignes grundejerbidrag til anlægsudgifter for en offentlig vej inden for 20 m bredde, og reglerne om grundejernes afholdelse af udgifterne ved anlæg af private fællesveje. De i § 30 omhandlede byggelinier får herefter som væsentligste funktion at forberede den pågældende vejs senere udbygning som offentlig vej på vedkommende vejbestyrelses bekostning.

Til nr. 24.

Ændringerne er af redaktionel art, jfr. ændringsforslag nr. 32.

Til nr. 26.

Ændringerne i stk. 1 og 2 er af redaktionel karakter. Ved ændringen af stk. 3 bringes bestemmelsen i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse i lov om offentlige veje, jfr. ændringsforslag nr. 11 (§ 78, stk. 2) til nævnte lov.

Til nr. 27.

Ved ændringsforslaget bringes bestemmelsen i overensstemmelse med den tilsvarende bestemmelse i lov om offentlige veje, jfr. ændringsforslag nr. 11 (§ 106, stk. 1) til nævnte lov.

Efter ønske fra Kommunernes Landsforening præciseres det, at også nødvendig flytning af ledninger m. v. i forbindelse med en vejs anlæg, regulering eller omlægning skal bekostes af ledningsejeren. I relation til udlagte private fællesveje forudsættes forpligtelserne kun pålagt en ledningsejer i de tilfælde, hvor ledningerne er nedlagt, efter at vejen er udlagt, men ikke hvis ledningerne er nedlagt før vejudlægget.

Til nr. 28.

Indholdet af bestemmelsen er søgt tydeliggjort.

Til nr. 31.

Ændringen er af redaktionel art i konsekvens af ændringerne under nr. 1, 2 og 7.

Til nr. 32.

Ved ændringsforslaget til stk. 1 præciseres det, at kun fordelingsreglerne — og ikke andre regler — i lov om grundejerbidrag til offentlige veje finder anvendelse ved fordelingen af udgifter ved samlede arbejder på private fællesveje.

Ændringen af stk. 3 medfører en nedsettelse af den maksimale afdragstid for grundejerlån til vejarbejder, der udføres som samlede arbejder, fra 20 til 15 år og er en konsekvens af, at indenrigsministeriet som led i bestræbelserne for at øge den kommunale selvfinansiering har gennemført, at kommunale lånoptagelser skal afvikles over skatteudskrivningen over 15 år.

Til nr. 33.

Ved ændringsforslaget bringes bestemmelsen i overensstemmelse med de tilsvarende regler i § 112 i forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje og i § 18 i forslag til lov om grundejerbidrag til offentlige veje.

Til nr. 34.

Tilføjelsen er foreslået for at præcisere, at det offentlige, f. eks. en kommunalbestyrelse, har mulighed for at anvende proce-