

**Bilag 80.****SAMMENSLUTNINGEN AF AUTOMOBIL-FABRIKANTER & IMPORTØRER**

20. oktober 1971.

Efter at vi nu har fået kendskab til lovforslagets ordlyd, må vi i fortsættelse af vor skrivelse af g.d. fremføre vor alvorlige protest mod forslaget.

Forslaget er udformet således, at der vil blive opkrævet *registreringsafgift* af importafgiftsbeløbet med det resultat, at prisstigningen for personbiler vil blive langt større end prisstigningen for andre varer. Bilbranchen rammes derfor efter vor opfattelse urimeligt hårdt i forhold til andre brancher. Vi erindrer igen om, at registreringsafgift og moms fordyrer bilerne med 120-180 pct.

Vi gentager vor henstilling om, at biler — ligesom en række andre varer — fritages for importafgiften. Subsidiært anmoder vi indtrængende om, at det må blive vedtaget, at fritage *importafgiftsbeløbet* for registre-

*ringsafgift*, således at biler i den foreliggende situation ikke behandles anderledes end andre varer, d.v.s. at prisstigningen for biler kommer på linie med prisstigningen for andre varer. — En anden mulighed for at nå dette mål vil være, at det bestemmes, at *importafgiften for biler* ikke skal være 10 pct., men væsentligt lavere, nemlig 4 eller 5 pct.

Vi undlader ikke at henlede udvalgets opmærksomhed på de meget store praktiske vanskeligheder, der vil opstå for vor branche i forbindelse med aftrapningsordningen, som vil medføre overordentlige store svingninger i det månedlige salg. I perioder forud for *juli 1972, januar 1973* og *april 1973* vil salget praktisk taget blive standset.

P. b. v.

*E. Ebsen Petersen.*

Til folketingsudvalget angående lovforslag om importafgift.