

12. (af 7. juni 1972) Gælder reglen om arbejdskraftens frie bevægelighed også engelske statsborgere, der ikke har tilladelse til at rejse ind i England?

Svar sp. 2980.

13. (af 7. juni 1972) Vil det uden traktatbrud være muligt at frigøre Grønland fra EF-medlemskab, hvis EF nægter at forny anerkendelsen af 12 mile grænsen om 10 år? Vil EF-landene kunne nedlægge veto mod en udvidelse af denne grænse til 50 sømil?

Svar sp. 2989.

14. (af 7. juni 1972) Hvor meget vil udgifterne for Danmark til indkøb af stål vokse som følge af medlemskabet af EF?

Må Danmark regne med at skulle betale mere for stålet end f. eks. tyske industrier på grund af den større afstand fra stålværket til Danmark, jfr. vedlagte udklip fra Financial Times 18. januar 1972 og 5. maj 1972?

Svar sp. 2990.

15. (af 7. juni 1972) Hvilke valutamæssige konsekvenser vil en harmonisering af bilafgifterne få for Danmark, jfr. vedlagte udklip fra Financial Times 9. april 1972?

Ifølge en artikel i Monopoltilsynets blad 72/1, s. 29, er danske biler de billigste i Europa, hvis man ser bort fra skatten. Denne prisbillighed hænger formentlig sammen med, at bilfabrikerne sætter en særlig lav pris på biler til Danmark, netop på grund af den høje beskatning. En lavere beskatning vil fjerne denne tilskyndelse og føre til, at Danmarks valutaudgifter som følge af bilindkøb stiger.

Svar sp. 2991.

16. (af 7. juni 1972) I vedlagte udklip fra Financial Times for 28. marts 1972 omtales et forslag fra Sicco Mansholt om at yde persontilskud til landmændene i stedet for at forhøje priserne til stadighed. Da Danmark forholdsvis har færre landmænd end de øvrige EF-lande og som eksportør har fordel af høje priser, vil en sådan politik formentlig være til skade for Danmark. Kan ministeren give oplysninger om

a. hvor meget en sådan omlægning vil koste Danmark,

b. hvor stor muligheden er for, at en sådan politik gennemføres, nu da kommissionens præsident går ind for den?

Svar sp. 2992.

17. (af 7. juni 1972) I vedlagte udklip fra „Observer“ for 30. januar, „Times“ for 1. juni og „Financial Times“ for 30. maj omtales de nye maksimumstørrelser for lastbiler i EF. I artiklen fra „Financial Times“ oplyses det, at merudgifterne til veje i den anledning vil blive mindst 200 millioner pund for England. Hvor store vil de tilsvarende udgifter for Danmark blive, og hvilke konsekvenser vil EFs transportpolitik i det hele taget få for samfundet?

Svar sp. 2993.

18. (af 7. juni 1972) I vedlagte udklip fra „Financial Times“ for 12. april 1972 og „Guardian“ for 2. januar 1972 udtales bekymring for, at de lave krav til forureningsbekæmpelse i EF-landene vil smitte af på England og gøre det vanskeligere her at gennemføre en forureningsbekæmpelse. En kommentar hertil udbedes.

Svar sp. 2994.

19. (af 7. juni 1972) Hvilke følger vil en dansk tilslutning til EF få for danske frugtavlere, jfr. vedlagte udklip fra „Financial Times“ for 10. maj 1972?

Svar sp. 2996.

20. (af 7. juni 1972) Der udbedes en kommentar til vedlagte artikel fra „Kristeligt Dagblad“'s EF-tillæg fra 5. maj 1972.

Svar sp. 2998.

21. (af 7. juni 1972) Vil det — også under hensyn til Werner-planen og andre bestræbelser på at harmonisere EF-landenes økonomiske politik — være muligt for Danmark at indføre et system, hvorefter boligbyggeriet finansieres ved indeksregulerede obligationer, evt. med statens medvirken?

Svar sp. 3005.

22. (af 7. juni 1972) I „European Communities“'s nummer for februar 1972 oplyses det, at Euratom har givet et betydeligt beløb til den europæiske luftbus (jumbojet). Hvor mange tilsvarende prestigeprojekter foreligger der planer om, at EF-landene skal støtte, og kan der foretages en opgørelse af, hvor meget de vil koste det danske samfund?

Svar sp. 3005.

23. (af 7. juni 1972) En kommentar til vedlagte lønstatistik fra „Süddeutsche Zei-