

Bilag til bet. o. lovf. om Danmarks tiltrædelse af EF m. m.

ligesom det skulle kræves, at de pågældende ikke med eller uden omskoling kunne opnå vedvarende, tilstrækkeligt lønnende beskæftigelse uden for landbruget. Dette forslag blev ikke accepteret af EFs ministerråd, som imidlertid bad Kommissionen om inden 1. juli at forelægge en rapport om ydelse af indkomststøtte. En sådan rapport foreligger endnu ikke.

Det er på det foreliggende grundlag ikke muligt at skønne over mulighederne for, at et eventuelt genfremsat eller ændret forslag fra Kommissionen vedtages. En vedtagelse i EFs Ministerråd kan på dette som på andre områder kun finde sted med tilslutning fra også de nye medlemslande på grund af den for interimperioden aftalte obligatoriske og bindende høringsprocedure. Det er heller ikke muligt at skønne over de økonomiske virkninger for Danmark af en indførelse af direkte indkomststøtte.

Spørgsmål 17:

I vedlagte udklip fra „Observer“ for 30. januar, „Times“ for 1. juni og „Financial Times“ for 30. maj omtales de nye maksimums størrelser for lastbiler i EF. I artiklen fra „Financial Times“ oplyses det, at merudgifterne til veje i den anledning vil blive mindst 200 millioner pund for England. Hvor store vil de tilsvarende udgifter for Danmark blive, og hvilke konsekvenser vil EFs transportpolitik i det hele taget få for samfundet?

Svar:

Et EF-direktivforslag om mål og vægt for lastvogne er for tiden genstand for drøftelser og overvejelser såvel inden for de nuværende medlemslande som i ansøgerlandene, der i overensstemmelse med den fastlagte procedure er blevet forespurgt af EF. De foreslåede EF-regler om lastvognes længde, højde og bredde rejser ingen problemer for Danmark, hvorimod man, hvad angår fastsættelsen af maksimalakseltryk og i mindre omfang den heraf følgende totalvægt for lastvogne, ikke umiddelbart kan acceptere EFs forslag.

På et EF-rådsmøde i midten af maj d. å. nåede de seks lande — med visse forbehold og betingelser — til foreløbig enighed om et kompromisforslag gående ud på et maksimalt enkelt akseltryk på 11 tons og en total-

vægt på 40 tons med virkning fra 1980. Frankrigs accept heraf er bl. a. betinget af, at der kan ydes støtte til den heraf nødvendiggjorte omlægning af produktionslinierne i de franske lastvognsfabrikker.

De fire ansøgerlande er ikke indstillet på at gå ud over et maksimalt akseltryk på 10 tons og har derfor anmodet om konsultationer med EF om sagen. Direktivforslaget vil ikke kunne vedtages, forinden sådanne konsultationer har fundet sted, og der herigennem er opnået enighed i sagen.

For Danmarks vedkommende har man uafhængigt af EF-problematikken overvejet en forøgelse af akseltrykket fra de nu tilladte 8 tons til 10 tons. Forøgelsen er accepteret af vejdirektoratet i dets anlægspolitik, idet alle nye veje dimensioneres til 10 tons akseltryk, ligesom vognmændene går ind herfor. Der vil ikke være trafikikkerhedsmæssige problemer forbundet hermed, men derimod visse finansielle problemer. De nyere primære vejstrækninger er i de senere år udbygget til 10 tons akseltryk. For så vidt angår de ikke-udbyggede dele heraf samt for det sekundære vejnets vedkommende vil der kunne blive tale om udgifter til udbygning over en årrække. Alt i alt skønnes det på grundlag af foreløbige opgørelser, at en forhøjelse af det tilladte akseltryk vil medføre udgifter på i alt knap en milliard kroner.

Hvad angår det generelle spørgsmål om konsekvenserne af EFs transportpolitik, henvises til redegørelserne „Danmark og De europæiske Fællesskaber“ (de gule rapporter), kapitel 10 om transporten.

Spørgsmål 18:

I vedlagte udklip fra „Financial Times“ for 12. april 1972 og „Guardian“ for 2. januar 1972 udtales bekymring for, at de lave krav til forureningsbekæmpelse i EF-landene vil smitte af på England og gøre det vanskeliggøre her at gennemføre en forureningsbekæmpelse. En kommentar hertil udbedes.

Svar:

Inden for EF er der påbegyndt overvejelser om fællesskabsaktiviteter til miljøbeskyttelse.

I juli 1971 fremlagde Kommissionen et skitseforslag til en politik for EF på miljøbeskyttelsesområdet, hvor der foreslås et