

EFTA-land. Dette gælder også for den foreslåede importafgift. Danske eksportører må således ved salg til EFTA-lande vælge mellem afgiftsgodtgørelse her i landet eller toldfrihed i EFTA-importlandet.

ad c. Der kan indrømmes afgiftsgodtgørelse for varer, der anvendes til fremstilling af varer, der eksporteres til ikke-EFTA-lande i overensstemmelse med toldlovens kapitel 6, jfr. forslaget § 4, stk. 2.

*Spørgsmål 5:*

Er der noget til hinder for at lade loven træde i kraft den 20. oktober 1971, selv om vedtagelsen først sker i løbet af den 20. oktober?

*Svar:*

Loven vil kunne få virkning fra den 20. oktober 1971, selv om loven først vedtages på denne dato.

Justitsministeriets lovafdeling foreslår, at ikrafttrædelsesparagraffen i så fald formuleres således:

Loven træder i kraft ved bekendtgørelsen i Lovtidende. Loven har virkning for varer, hvis indførsel registreres af toldvæsenet fra og med den 20. oktober 1971.

*Spørgsmål 6:*

På hvilke vareområder vil indførte varer blive erstattet af danske varer?

*Svar:*

Man kan ikke besvare spørgsmålet.

*Spørgsmål 7:*

Hvor stor en del af den import, der rammes af afgiften, kommer fra Sverige?

*Svar:*

Værdien af importen fra Sverige udgør 4.429 mill. kr. (1969). 2.787 mill. kr. af denne import rammes af importafgiften.

*Spørgsmål 8:*

ad pos. 27.10.

Der er en række fritagelser, bortset fra benzin. Betyder det ikke en favorisering af de importører, som selv har raffinaderier i Danmark (Shell, Gulf og Esso), medens der sker en belastning og konkurrenceforskyd-

ning for importører som BP, Chevron, Texaco og Mobil Oil og ikke at forglemme lavprisimportører som Uno-X og Haahr-Benzin.

*Svar:*

Importafgift på benzin vil, ligesom importafgift på alle andre varer, medføre en beskyttelse til danske producenter af de pågældende varer.

*Spørgsmål 9:*

ad pos. 27.11.

Omfattes flaskegas af undtagelsen?

*Svar:*

Flaskegas henhører under pos. 27.11 og er derfor omfattet af undtagelsen.

*Spørgsmål 10:*

Skal forslaget § 5, stk. 1 og 2, forstås således, at alle varer og varepartier indkøbt og afsendt før forslaget eventuelle vedtagelse automatisk er fritaget for afgift?

*Svar:*

Loven ventes at få virkning for varer, der godsregistreres den 20. oktober.

I medfør af § 5, stk. 2, er det tanken at fastsætte, at varer, der godsregistreres den 20. oktober, anses for at være undervejs fra udførselslandet ved lovens ikrafttræden. Disse varer fritages derfor automatisk for afgiften.

For varer, der godsregistreres fra den 21. oktober, og som ønskes fritaget for afgift efter bestemmelsen, må det dokumenteres over for toldvæsenet, at varerne var undervejs fra udførselslandet ved lovens ikrafttræden. Sådan dokumentation kan ske i form af forevisning af fragtbreve, konnossementer etc.

*Spørgsmål 11:*

Der ønskes eksempler på de i § 6 omtalte nærmere regler for gennemførelse af loven.

*Svar:*

Bestemmelsen, der svarer til tilsvarende bestemmelser i andre love, f.eks. toldlovens § 135, tager sigte på at fastsætte de nærmere administrative regler for afgiftens opkrævning, f.eks. udfyldning af fortoldningsangivelse, betaling af afgiften i forbindelse med told og andre afgifter etc.