

*Spørgsmål 21:*

Vil det — også under hensyn til Werner-planen og andre bestræbelser på at harmonisere EF-landenes økonomiske politik — være muligt for Danmark at indføre et system, hvorefter boligbyggeriet finansieres ved indeksregulerede obligationer, eventuelt med statens medvirken?

*Svar:*

De aktuelle og fremtidige bestræbelser inden for EF i retning af gennemførelse af en økonomisk og monetær union vil ikke kunne være til hinder for udstedelse af indeksregulerede obligationer i Danmark.

Sådanne obligationer, der skulle kunne sikre kreditor en værdifast anbringelse uafhængig af inflation, kunne muligvis øve tiltrækning på EF-långivere. Ifølge de to vedtagne EF-kapitaldirektiver fra 1960 og 1962 har EF-borgere fri adgang til at købe obligationer i andre medlemslande. Danmark har under forhandlingerne fået udsættelse til udgangen af 1974 med at liberalisere EF-borgeres adgang til at købe danske obligationer. EØF-traktaten indeholder endvidere en undtagelsesbestemmelse, der gør det muligt at indføre restriktioner, såfremt der opstår betalingsbalancevanskeligheder.

Såfremt en finansiering af boligbyggeriet i Danmark ved hjælp af indeksregulerede obligationer og eventuelt med statens medvirken måtte ønskes indført som en støtte til boligbyggeriet, er dette ikke i strid med EF-retsgrundlaget. Denne finansieringsadgang skal blot stå åben for såvel danske som EF-borgere.

*Spørgsmål 22:*

I „European Communities“s nummer for februar 1972 oplyses det, at Euratom har givet et betydeligt beløb til den europæiske luftbus (jumbojet). Hvor mange tilsvarende prestigeprojekter foreligger der planer om, at EF-landene skal støtte, og kan der foretages en opgørelse af, hvor meget de vil koste det danske samfund?

*Svar:*

Der er tale om et lån på 15 mill. dollars fra Den Europæiske Investeringsbank (EIB) til det franske selskab, som sammen med firmaer i andre europæiske lande udvikler Airbus-projektet og søger at sætte denne flyve-

maskinetype i serieproduktion. Det er i øvrigt første gang, EIB investerer i et internationalt industriprojekt af denne type, og banken har ikke tidligere støttet flyvemaskineproduktion. Støtten må tages som udtryk for et ønske om at forbedre de europæiske virksomheders konkurrencemæssige stilling over for de store amerikanske producenter af flyvemateriel.

Ifølge Rom-traktatens art. 130 kan Investeringsbanken netop finansiere „projekter af fælles interesse for flere medlemsstater, som på grund af deres omfang og karakter ikke fuldt ud kan finansieres ved udnyttelse af de i de enkelte medlemsstater tilstedeværende midler“.

Danmark skal ved medlemskab yde sit forholdsmæssige bidrag til Investeringsbankens kapital og reserver, jfr. protokol nr. 1 til tiltrædelsesakten og gennemgangen i tillæg 1 til forslag til lov om Danmarks tiltrædelse af De europæiske Fællesskaber, side 37. Bankens udlånsmidler fremskaffes ved optagelse af lån på de internationale kapitalmarkeder.

*Spørgsmål 23:*

En kommentar til vedlagte lønstatistik fra „Süddeutsche Zeitung“ (her citeret efter „Manpower“) udbedes. Det bedes i denne forbindelse oplyst, hvilke særlige forhold der gør, at netop de nuværende EF-lande ligger usædvanligt lavt i lønstatistikken, skønt deres bruttonationalprodukt ikke ligger langt under det danske (bortset fra Italien og Holland).

*Svar:*

Markedssekretariatet er ikke bekendt med, hvorledes de omtalte „lønsammenligninger“ er beregnet. På grundlag af de bemærkninger, der er knyttet til tabellen, kan følgende kommentarer gives:

Tabellen giver ikke oplysninger om lønningerne i de forskellige lande, men om „bruttolønningernes købekraft“.

Det må i denne forbindelse understreges, at bruttolønningerne (udbetalt løn, „direkte løn“) varierer i de forskellige lande efter disses skattesystem og finansieringssystem for sociale ydelser. Der kan derfor ikke sluttes noget fra oplysninger om den direkte løn til dennes købekraft, medmindre der er korrigeret for de nævnte forhold.