

til efterretning af EFs delegation. Ifølge denne erklæring skal der ved udarbejdelsen af den i art. 103 nævnte rapport lægges særlig vægt på problemerne i de områder, hvor befolkningens levevilkår på grund af deres geografiske placering fortsat i væsentlig grad vil være afhængig af kystfiskeri.

Situationen er således den, at omend der ikke foreligger noget traktatbundet krav om, at den i perioden indtil 1982 gældende undtagelsesordning under alle omstændigheder kan fortsætte ud over dette tidspunkt, er der dog i tiltrædelsesgrundlaget tilstrækkelige garantier for hensyntagen til de grønlandske interesser ud over 1982. I det omfang sådanne berettigede hensyn ikke tilgodeses i form af en tilfredsstillende fiskeriordning, vil Danmark kunne påberåbe sig bristende forudsætninger.

Det kan i denne forbindelse bemærkes, at EF under forhandlingerne stillede sig så forstående for Grønlands og Færøernes særlige problemer, at det må påregnes, at disse landsdele, når undtagelsesordningens forlængelse til sin tid skal drøftes, vil kunne opnå mindst alle de fordele, som måtte blive indrømmet andre medlemslande.

I øvrigt sigter udtrykket „ved gensidig aftale“ i besvarelsen af spørgsmål 13 til, at man næppe kan tænke sig, at Fællesskaberne ville modsætte sig et ønske om Grønlands frigørelse fra et dansk EF-medlemskab, såfremt et sådant ønske måtte fremkomme til sin tid.

#### Spørgsmål 60:

Ad svaret på spørgsmål 14, punkt 2 (ad F. 157):

Hvor meget vil denne fordyrelse kunne andrage, og hvilke basispriser skal der regnes med?

#### Svar:

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 14, er det ingenlunde sikkert, at danske virksomheder vil komme til at betale mere for stål end tyske industrier.

EFs listepriiser er basispriser eller rettere maksimalpriser i den forstand, at de kan fraviges i nedadgående retning, såfremt den danske køber kan påvise lavere tilbudspriser fra tredjelande.

En nærmere besvarelse af spørgsmålet

ville forudsætte et detaljeret kendskab til de danske stålimportørers forretningsmæssige forhold.

#### Spørgsmål 61:

Med henblik på en uddybning af spørgsmål 15 og svaret herpå (ad F. 157) spørges:

Hvilke valutamæssige konsekvenser vil det få for Danmark, hvis der indføres ensartede priser på biler og reservedele hertil?

#### Svar:

En konkret besvarelse af spørgsmålet ville forudsætte kendskab til — eller i det mindste indikationer af — på hvilket niveau ensartede priser på biler og reservedele skulle ligge. Der foreligger ingen oplysninger herom.

Da Kommissionens initiativ har til hensigt at åbne markedet og ramme konkurrencebegrænsende prisaftaler mellem producenterne, må man formode, at et muligt resultat ville blive en nedsættelse af priserne med heraf følgende valutamæssige besparelser for Danmark.

#### Spørgsmål 62:

I tilknytning til svaret på spørgsmål 8 (ad F. 157, bil. 7) spørges, om det indgår i Kommissionens oplæg, at nationale regler vedrørende miljøbeskyttelse skal forelægges for Kommissionen, inden de vedtages i det pågældende land.

#### Svar:

Et af hovedpunkterne i det af Kommissionen den 24. marts 1972 for Ministerrådet fremlagte forslag til iværksættelse af et program på fællesskabsbasis vedrørende bekæmpelse af miljø- og forureningsproblemer er et udkast til en aftale mellem medlemsstaternes regeringer foreslået i EF-rådet vedrørende pligt til at informere Kommissionen om påtænkte nationale foranstaltninger på forureningsområdet. Tanken bag dette er at give Kommissionen mulighed for inden en nærmere fastsat frist at fremsætte fælles forslag for Rådet. Et nationalt forslag skal kunne udskydes i en periode på 8-10 måneder med henblik på inden denne periodes udløb at finde frem til en videregående, fælles EF-løsning. Er dette ikke muligt, står det det pågældende land frit for at gennemføre den nationale lov. I tilfælde