

selskaber eller sporveje i tilfælde af trafikforstyrrelser tager sådanne køretøjer i brug til befordring af de af trafikforstyrrelserne ramte passagerer.“

3. § 15, stk. 2, ophæves.“

Til § 3.

4) I § 3 ændres „afgiftsforhøjelsen“ til: „afgiftsændringerne“.

Bemærkninger til  
ændringsforslagene.

Til nr. 1.

Som følge af ændringsforslag nr. 3 om afgiftsfritagelse for rutebiler er det nødvendigt at ændre lovforslagets titel.

Til nr. 2.

Forhøjelsen af de i lovforslaget omhandlede afgiftssatser ændres fra 20 pct. til 10 pct. Indtægten af afgiftsforhøjelsen bliver herefter ca. 100 mill. kr. på årsbasis og ca. 42 mill. kr. i resten af indeværende finansår.

Til nr. 3.

Ved ændringsforslaget fritages ikke-benzindrevne rutebiler for at betale den i vægtafgiftsloven omhandlede udligningsafgift af køretøjer, som benytter andet brændstof end benzin. Fritagelsen andrager ca. 16 mill. kr. årligt.

Til nr. 4.

Den foreslåede formulering er en følge af ændringsforslag nr. 3.

Orla Møller.

Finn Christensen.

Jørgen Peder Hansen.

Lysholt Hansen,  
næstformand.

Ove Hansen.

Risgaard Knudsen,  
formand.

Lone Nielsen.

Erling Olsen.

Morten Lange.

Gert Petersen.

Ømann.

Poul Schlüter.

Hans Kjær.

Ninn-Hansen.

Stetter.

Poul Hartling.

Enggaard.

Jens Foged.

Dahlggaard.

Bernhard Baunsgaard.

Niels Helveg Petersen.