

B. Afgiftsspørgsmål.

1. Generelle spørgsmål.

Spørgsmål 1:

Hvilke pristalsmæssige virkninger vil følge af de fremsatte afgiftsforslag?

Svar:

Forbrugsafgifterne indgår ikke i de priser, der danner grundlag for beregningen af reguleringspristallet. Der er herved set bort fra de indirekte virkninger hidrørende fra omkostningsforøgelsen for erhvervslivet (benzin- og vægtafgift).

Ud fra nationalregnskabets tal for det private konsum kan det anslås, at de foreslåede afgiftsforhøjelser vil fordyre det private konsum med knap 1 pct.

Spørgsmål 2:

I tilslutning til besvarelsen af spørgsmål 1 ønskes oplyst størrelsen af de indirekte virkninger på reguleringspristallet, som følger af de fremsatte afgiftsforslag.

Spørgsmål 3:

Hvor store samlede direkte og indirekte virkninger på reguleringspristallet vil følge af de foreslåede afgifter og avanceforhøjelserne for så vidt angår tobaksvarer og benzin?

Spørgsmål 4:

Hvor stor bliver den samlede direkte og indirekte pristalsvirkning af afgiftsforhøjelserne, de omtalte avanceforhøjelser og forventede ændringer i statslige og kommunale takster samt el-takster?

Svar:

En egentlig beregning af de indirekte virkninger på reguleringspristallet af de foreslåede afgiftsforhøjelser kan ikke fore-

tages. På grundlag af oplysninger fra nationalregnskabsstatistikken mener man dog at kunne anslå, at den omtrentlige størrelsesorden for de indirekte virkninger på reguleringspristallet af forhøjelserne af benzin- og vægtafgift vil udgøre ca. 0,1 point for hvert af disse afgiftsområder.

For så vidt angår den direkte virkning på reguleringspristallet kan oplyses, at en forhøjelse af avancen for cigaretter med 1 kr. pr. 1000 stk. vil forøge reguleringspristallet med 0,01 point. Ændres den foreslåede afgiftsforhøjelse på benzin, således at forhøjelsen med tillæg af merværdiafgift m. m. udgør et helt ørebeløb, jfr. besvarelsen på spørgsmål 47, vil benzinafgiftens forhøjelse ikke medføre nogen direkte virkning på reguleringspristallet.

For så vidt angår forhøjelser af takster m. v., jfr. besvarelsen af spørgsmål 5 kan oplyses, at en forhøjelse af banernes billetpriser med 9 pct. vil medføre en forhøjelse af reguleringspristallet med 0,1 point, medens en forhøjelse af samtale-takster og abonnement for telefon på 15 pct. vil forhøje reguleringspristallet med 0,15 point.

Post- og telegrafvæsenets takstforhøjelser for giro og større pakker samt for telesektoren vil ikke indgå med nogen direkte virkning i reguleringspristallet. Den indirekte virkning skønnes at blive ganske ubetydelig.

Det er vanskeligt at opgøre den prismæssige virkning på flyvebilletterne af de anførte forhøjelser inden for luftfartsområdet. Det må dog antages, at de pristalsmæssige virkninger heraf vil være ganske ubetydelige, både for så vidt angår de direkte og indirekte virkninger.

Pristalsvirkningerne bliver herefter: