

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER  
(Trafikministeriet)

Den 6. september 1972.

Folketingets udvalg, der behandler de i folketinget fremsatte 10 afgiftslovforslag, har bl. a. stillet følgende spørgsmål til finansministeren:

*Spørgsmål:*

„Hvilke takstændringer forventes at påvirke forbrugernes og erhvervenes stilling i det kommende år?“

Ministeriet for offentlige arbejder skal for sit områdes vedkommende besvare det stillede spørgsmål således:

*Statsbanerne.*

Et forslag om forhøjelse af DSB's takster pr. 1. november 1972 ventes forelagt finansudvalget den 21. september 1972. Forslaget går ud på følgende forhøjelse:

Billetter: + 9 pct.

Abonnementskort: + 9 pct. (For afstande over 27 km dog kun 4½ pct.).

Motorkøretøjer på overfarterne: + 9 pct.

Vognladningsgods: + 9 pct.

Stykgods og banepakker foreslås ikke forhøjet.

Forslaget omfatter ej heller bybanetaksterne, der blev forhøjet pr. 1. august 1972.

Provenuet på årsbasis er af DSB kalkuleret til:

Billetter: 27 mill.kr.

Abonnementskort: 7 mill.kr.

Motorkøretøjer på overfarterne: 11 mill.kr.

Gods- og postbefordring: 20 mill.kr.

Samlet provenu: 65 mill.kr.

I tallet for billetter og kort er indkalkuleret forhøjelserne på bybaner pr. 1. august 1972.

I den udtalelse, som monopoltilsynet den 23. august 1972 har afgivet til forslaget om forhøjelse, anføres, at virkningen på reguleringspristallet af de foreslåede forhøjelser kan opgøres til 0,1 point.

*Post- og telegrafvæsenet.*

Ved udarbejdelsen af budgettet for 1973-74 er regnet med følgende takstændringer:

*Postsektoren:*

Ændringer pr. 1. juli 1973:

1. Porto for giroindbetalingskort forhøjes fra 50 til 60 øre (årligt merprovenu 3,7 mill.kr.).
2. Voluminøse pakker og forsigtig-pakker: Tillægget til den ordinære pakkeporto forhøjes fra ca. 50 pct. til ca. 75 pct. (årligt merprovenu 1 mill.kr.).

*Telesektoren:*

Ændringer pr. 1. april 1973: Forhøjelse af forskellige teleafgifter (årligt merprovenu 9,6 mill.kr.). Herudover kan der blive tale om forhøjelse af oprettelsesafgifter for telex og datamodem mod tilsvarende nedsættelse af abonnementsafgiften for nye abonnenter. Tidspunktet for en eventuel forhøjelse er ikke fastsat (årligt merprovenu 12,2 mill.kr.).

*Privatbanerne.*

Privatbanerne vil søge om godkendelse af en takstforhøjelse, svarende til den, som måtte blive godkendt for DSB's vedkommende.

*Luftfartsområdet.*

Med virkning fra 1. april 1973 indføres afgifter for den civile luftfarts benyttelse af luftfartsnavigationshjælpemidler inden for