

dansk flyvekontrolområde („en route“-afgifter), idet der tilsigtes et provenu på 15 mill. kr. i finansåret 1973-74. Endelig stillingtagen til omkostningsfordelingen på de forskellige kategorier flyvning — nationale og internationale flyvninger, herunder landende og rent overflyvende trafik — foreligger endnu ikke, men undersøgelserne i forbindelse med etablering af et afgiftssystem har udvist, at godt 10 pct. af det samlede antal operationer inden for dansk flyvekontrolområde udgøres af rent overflyvende trafik, og den overvejende del af afgiftsbyrden vil således komme til at påhvile indenrigstrafik og trafik til og fra Danmark.

Afgifterne vil umiddelbart ramme brugerne af de pågældende hjælpemidler, d. v. s. luftfartsselskaberne og luftfartøjs-ejerne, men for ruteselskabernes vedkommende vil forholdet være det, at afgiftsbyrden vil blive søgt overvæltet på kunderne ved førstkommande lejlighed.

Virkningen heraf i relation dels til tidspunkt for forhøjelse af transportpriserne, dels til omfanget heraf er der ikke mulighed for at oplyse nærmere på indeværende tidspunkt.

Det kan endvidere oplyses, at forskellige takstændringer for Københavns lufthavns vedkommende vil blive gennemført pr. 1. april 1973. Det drejer sig dels om ændringer, der tilsigter en forhøjet andel for staten i SAS' indtægter fra salg af afgiftsfri varer på lufthavnen, dels om visse mindre justeringer af takstregulativet for Københavns lufthavn (vægtafgift, rabatordninger m. m.).

Disse ændringer er dels på grund af deres karakter, dels på grund af deres begrænsede rækkevidde ikke anset for af betydning i nærværende sammenhæng.

Det kan endelig oplyses, at takstforhøjelser, for så vidt angår de ikke-statslige provinslufthavne, hvor taksterne på grund af pris- og avancelovens bestemmelser ikke har kunnet forhøjes i et omfang svarende til den seneste forhøjelse for de statslige lufthavne, må forudses til det tidspunkt, hvor der ved en ophævelse eller ændring af den særlige prislovgivning tilvejebringes mulighed for at fastsætte taksterne i alle de danske rutelufthavne ud fra ensartede retningslinjer.

Telefonvæsenet.

Der ventes fremsat ønske om godkendelse af en forhøjelse af telefontaksterne på op til 15 pct. af de nuværende takster. Det må forventes, at forhøjelsen ønskes sat i kraft, således at den har fuld virkning fra 1. januar 1973.

Havnene.

Gyldighedsperioden for de gældende regulativer for skibs- og vareafgifter udløber for Københavns havns vedkommende den 31. december 1972 og for provinshavnene vedkommende den 31. marts 1973.

Spørgsmålet om takstniveauet efter disse tidspunkter vil i de kommende måneder blive forhandlet med havnene og erhvervene, og der kan på nuværende tidspunkt intet siges om resultatet af forhandlingerne.

P. M. V.

E. B.

A. K. Sørensen

Finansministeriet,
departementet for told- og forbrugsafgifter.