

*Spørgsmål 8:*

Hvorledes og hvor meget skulle motorafgifterne ændres, hvis bilpriser og benzinpriser skulle holdes uændrede, når den midlertidige importafgift nedtrappes og bortfalder?

*Svar:*

Det følger af besvarelsen af spørgsmål 7, at det på grundlag af de hidtidige erfaringer må anses for sandsynligt, at priserne på køretøjerne også fremover udjævnes, således at omkostningsbetingede prisstigninger i et vist omfang udsættes og gennemføres i takt med nedtrappingerne af importafgiften. Der vil således ikke være plads til nogen forhøjelse af registreringsafgiften under forudsætning af, at detailpriserne til den tid skal holdes uændrede.

*Spørgsmål 9:*

En opstilling udbedes over de prismæssige relationer mellem de afgiftsbelagte varer ud fra den aktuelle situation før og efter en

gennemførelse af afgiftsforslagene i Nord-Tyskland, Syd-Sverige og Danmark.

Om muligt udbedes opstillingen visende henholdsvis forbrugspriser, punktafgiftsandel, momsandelen og den procentuelle andel af detailprisen for summen af punktafgift og moms (jfr. tabel 2 i „afgiftskulegravningsudvalgets“ beretning fra 1971) samt en opstilling over afgiftsrelationerne i samme lande i indexform (jfr. tabel 1 i samme beretning).

*Svar:*

I vedlagte tabel I er anført gængse detailpriser (ikke lavpriser) for 1 flaske akvavit, 1 pakke cigaretter (20 stk.), 1 liter superbensin og 1 liter normalbensin i henholdsvis Danmark (før og efter de foreslåede afgiftsforhøjelser), Sverige og Nord-Tyskland. I tabel II er afgiften (punktafgift + moms) anført i pct. af varernes detailpriser, og i tabel III er foretaget en sammenligning i indexform mellem punktafgifterne i de 3 lande, idet den danske punktafgift for tiden efter afgiftsforhøjelserne er sat til 100.