

at et længdekriterium alene ville stille de moderne, hurtiggående motorbåde bedre end sejlbåde i tilsvarende prisklasser.

Det vil også være overordentlig vanskeligt at finde et rimeligt grundlag for beregning af en årsafgift. En ensartet stykafgift for samtlige fartøjer forekommer ikke rimelig. Der må på en eller anden måde differentieres efter fartøjets størrelse eller værdi. Det rimeligste ville nok være en afgift, hvis størrelse blev beregnet i forhold til fartøjets værdi, men det vil selvsagt være forbundet med store vanskeligheder at fastsætte værdien af de eksisterende fartøjer.

For at kunne praktisere en årsafgift måtte man oprette og til stadighed ajourføre et EDB-register over samtlige fartøjer, der var omfattet af afgiftspligten, og det måtte af kontrolmæssige grunde overvejes at forsyne fartøjerne med en eller anden form for nummerplader.

Det vil være bekosteligt at etablere et sådant system, og det vil næppe være forsvarligt, medmindre der bliver tale om en permanent afgift. På den anden side vil der hurtigt opstå nye problemer, hvis afgiften skal være gældende i flere år. I så fald må værdigrundlaget for afgiftens beregning, som i sig selv er vanskelig at fastlægge, jfr. ovenfor, nødvendigvis ajourføres.

Da man ikke er i besiddelse af oplysninger om antallet af lystfartøjer og disses fordeling efter art og størrelse, er man ude af stand til at give noget skøn over provenuet af en årsafgift. Man må dog anse det for helt givet, at provenuet ikke vil stå i noget rimeligt forhold til den store administration, som en årsafgift vil påføre toldvæsenet.

Det kan oplyses, at motordrevne lystbåde betaler fuld benzinafgift af den forbrugte benzin, idet den tidligere ordning, hvorefter sammenslutningerne af bådejere fik refunderet 700.000 kr. årlig af benzinafgiften, ophævedes pr. 1. april 1971. Ordningens bortfald er blevet kraftigt kritiseret af motorbådsklubberne, der bl. a. har anført, at sejlsporten i Danmark i høj grad savner myndighedernes bevågenhed i form af økonomisk støtte.

Efter departementets opfattelse vil det være uhensigtsmæssigt at pålægge toldvæsenet at administrere nye afgifter med så begrænsede provenumligheder, som en særlig afgift af lystfartøjer indebærer, hvad enten der er tale om en omsætningsafgift eller en årsafgift. Det vil let kunne medføre en sådan begrænsning af kontrolindsatsen på andre og mere givende områder, at det reelle resultat af en sådan ny afgift vil være negativt.