

Ifølge monopoltilsynet var det dog tvivlsomt, om en værdiafgift ville kunne have væsentlig betydning for at fremme priskonkurrencen i benzinhandelen, jfr. bilag 4 til beretningen.

Udvalgets konklusion var, at man ikke kunne anbefale, at benzinafgiften ændredes fra en literafgift til en værdiafgift.

De anførte betragtninger har også gyldighed for den teoretiske mulighed, som består i at kombinere en værdiafgift med en literafgift.

Der er ikke siden beretningens afgivelse fremkommet oplysninger, der kan give anledning til en ændret bedømmelse.

Spørgsmål 2:

Hvis der ikke påtænkes avanceforhøjelser som følge af afgiftsforhøjelsen (for benzin), ville det så ikke være hensigtsmæssigt at foretage en regulering af den foreslåede afgiftsforhøjelse, således at den med tillæg af moms'en af forhøjelsen kom til at udgøre et helt ørebeløb?

Svar:

En afgiftsforhøjelse på 5 øre pr. liter benzin tillagt moms'en på 15 pct. og 1 pct. svind i engrosleddet motiverer en prisforhøjelse på 5,80 øre pr. liter, som afrundes til 6 øre.

Denne afrunding må ske enten i engrosleddet eller i detailledet.

Monopoltilsynet har herom udtalt bl. a.: „Da Monopolrådet fornylig har godkendt en forhøjelse af *forhandleravancerne*, er der ikke på nuværende tidspunkt grundlag for ændringer af avancerne. Ved en afrunding af *benzinselskabernes* priser til forhandlere opstår spørgsmål om, hvorvidt det enkelte selskab har sådanne omkostningsstigninger, at det kan motivere en oprunding af prisforhøjelsen Tilsynet er ikke i besiddelse af aktuelle oplysninger om, hvilke omkostningsstigninger selskaberne vil kunne inddække i henhold til pris- og avanceovens bestemmelser.“

En afgiftsforhøjelse på 5,17 øre pr. liter vil indebære en prisstigning på 6 øre. Der er teknisk-administrativt intet til hinder for anvendelsen af en afgiftssats på 82,17 øre pr. liter. Hvis den af andre grunde skønnes uhensigtsmæssig, synes valget at måtte stå mellem en afgiftsforhøjelse på 5 øre pr. liter, hvilket med en prisafrounding til 6 øre giver en avanceforøgelse på 0,2 øre pr. liter, og en afgiftsforhøjelse på 6 øre, hvilket med en prisafrounding til 7 øre giver en avanceforøgelse på 0,03 øre pr. liter (og et merprovenu i forhold til en afgiftssats på 5 øre på 20 mill. kr.).