

Bilag 3.**GROSSERER-SOCIETETET**

Den 30. november 1971.

I henhold til afgiftslovens § 5, stk. 1, kan toldvæsenet fritage for afgift eller tilbagebetale afgift i de tilfælde, hvor afgiftspligtige varer var undervejs fra udførselslandet til toldområdet ved lovens ikrafttræden, hvoraf fremgår, at det har været hensigten at fritage for afgift i sådanne tilfælde, hvor der var truffet afsendelsesdispositioner for beordrede varer.

Imidlertid indeholder toldvæsenets vejledning til importørerne en stærk begrænsning af denne adgang, idet man almindeligvis kun fritager for afgift i de tilfælde, hvor transportmidlet, hvormed varerne ankommer til Danmark, var undervejs fra udlandet inden lovens ikrafttræden.

Denne fortolkning af lovens tekst medfører, efter det for os oplyste, store urimeligheder for importørerne. Eksempelvis kan nævnes, at varer afsendt med samlevogn fra en udenlandsk leverandør før lovens ikrafttræden, men omladet uden for landets grænser efter lovens ikrafttræden, ikke fritages for afgift, ligesom varer afsendt med jernbane 1½ måned før lovens ikrafttræden, men omladet i skib efter lovens ikrafttræden, nægtes afgiftsfritagelse.

Vi skal derfor henstille til udvalget at foranledige den pågældende paragraf i loven ændret således, at varer, som dokumenteres at have været under transport fra en udenlandsk sælger til en dansk køber ved lovens ikrafttræden, fritages for importafgift.

Grosserer-Societetet

e. b.

B. Reslow Olsen,
kontorchef.

Til det af folketinget nedsatte udvalg til behandling af forslag til lov om ændring af lov om midlertidig importafgift.