

spændingsværk, og det ses af fornævnte plan 12, at kun kommuner er andelshavere i det nye andelsselskab.

En alfabetisk fortegnelse\*) over virksomhederne med angivelse af løbe nr. vedlægges.

#### *Københavns Frihavns-Aktieselskab.*

Københavns Frihavns-Aktieselskab er medlem af

- a) Dansk Arbejdsgiverforening,
- b) Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark,
- c) Foreningen af Arbejdsgivere ved Københavns havn.

Københavns Frihavns-Aktieselskab er stiftet i 1891 og har en aktiekapital på 4 mill. kr., der helt tilhører Københavns havnevesen.

I henhold til lov nr. 141 af 31. marts 1960 er der af ministeren for offentlige arbejder givet selskabet koncession på frihavnsvirksomheden indtil år 2000.

Ifølge koncessionen er ministeren for offentlige arbejder berettiget til at udnævne 2 medlemmer af selskabets bestyrelse. Københavns havnebestyrelse vælger af sin midte 4 medlemmer og som eneaktionær i selskabet bestyrelsens øvrige medlemmer.

Selskabets aktier skal ifølge koncessionen stedsde tilhøre Københavns havnevesen.

#### *S.A.S.*

Med hensyn til medlemskab af arbejdsorganisationer gælder for S.A.S., Region Danmark, følgende:

##### *For timelønnede i Danmark:*

- a) Medlem af Foreningen af industrielle reparationsværksteder, der er en underorganisation af
- b) Sammenslutningen af Arbejdsgivere inden for Jern- og Metalindustrien i Danmark og derigennem tilknyttet
- c) Dansk Arbejdsgiverforening.

##### *For underordnede kontor-, trafik- og salgsfunktionærer i Danmark (særoverenskomst med HK):*

Medlem af Dansk Arbejdsgiverforening.

##### *Flyvende personel (uanset stationeringssted):*

Medlem af den svenske forening Handels Arbejdsgivereorganisation.

SAS er et konsortium dannet af de tre skandinaviske nationale luftfartsselskaber DDL A/S, DNL A/S og ABA. Bestyrelsen består af 6 medlemmer, hvoraf hver part vælger 2. For DDL's vedkommende har den ene repræsentant stedsde været et af statens medlemmer i DDL's bestyrelse. DDL's bestyrelse består af 10 medlemmer, hvoraf 5 vælges af staten.

SAS' kapital består bl. a. af de 3 nævnte selskabers aktiekapital. DDL's aktiekapital udgør 95,8 mill. kr. Der er knyttet stemmeret til aktier for et beløb af 84,8 mill. kr., hvoraf halvdelen ejes af staten.

#### *A/S Alfragt.*

D.S.B. er medlem af A/S Alfragt, der som bifirma har Københavns Stevedore Compagni A/S. Dette firma er medlem af Dansk Arbejdsgiverforening.

A/S Alfragt, hvis formål er at markedsføre moderne transportydelse, har en aktiekapital på 2 mill. kr., hvoraf Det østasiatiske Kompagni A/S ejer  $\frac{2}{3}$  og D.S.B.  $\frac{1}{3}$ .

Bifirmaet varetager almindelig stevedorevirksomhed.

#### *Privatbanerne.*

Privatbanerne er for de flestes vedkommende medlem af Dansk Arbejdsgiverforening gennem „Foreningen af danske privatbaner under Dansk Arbejdsgiverforening“. Af de 15 tilbageværende privatbaner er alene Amagerbanen, Lyngby-Nærum jernbane og Helsingør-Hornbæk-Gilleleje jernbane ikke medlemmer af Arbejdsgiverforeningen.

Samtlige privatbaner er endvidere medlemmer af „Danske Privatbaners Fællesrepræsentation“, der må betragtes som en anden interesseorganisation i det omfang, fællesrepræsentationen forhandler funktionær- og tjenestemandslønninger på banernes vegne.

Privatbanerne er organiseret i aktieselskabsform, og staten har i 5 af privatbanerne aktiemajoriteten, i 4 baner halvdelen af aktierne og i de øvrige baner under halvdelen eller slet ingen aktier. Den øvrige del af aktierne er fortrinsvis kommunalt ejede, og kun en beskedent del er på private hænder.

\*) Det med \*) mærkede materiale er ikke optrykt som bilag til beretningen.