

Finansministerens kommentarer til de skriftlige henvendelser, der er tilgæet udvalget.

Sønderborg Handelsstandsforening har i skrivelse af 11. november 1971 henstillet, at der åbnes mulighed for oprettelse af et toldoplag i Sønderborg.

Firmaet C. Breinholt, Esbjerg, har i skrivelse af 12. november 1971 peget på nogle særlige problemer vedrørende opbevaring af uberigtigede transitvarer for udenlandsk regning samt givet udtryk for at oprettelse af toldoplag i Esbjerg vil virke erhvervsfremmende.

Vejle Handelsstandsforening har i skrivelse af 17. november 1971 henstillet, at lovforslaget ændres således, at der åbnes mulighed for oprettelse af toldoplag i Vejle.

Foreningen af Transportvirksomheder ved Esbjerg havn har i skrivelse af 20. november 1971 henstillet, at der åbnes mulighed for oprettelse af toldoplag i Esbjerg.

Frederikshavn Toldgods-Registrerings Central A/S har ved skrivelse af 2. december 1971 anmodet om, at selskabet får mulighed for at drive toldoplag i Frederikshavn.

De nævnte henvendelser giver mig anledning til følgende generelle bemærkninger:

Det ny toldbehandlingsystem bygger på et godsregistreringssystem og en generel kreditordning. Godsregistreringssystemet indebærer, at indførte varer efter en summarisk identitetskontrol, der udføres straks ved indførselen, føres direkte til oplæggelse på varemottagerens lagre eller andre private lagre efter varemottagerens anvisning. Den generelle kreditordning indebærer, at alle erhvervsmæssige varemottagere skal indbetale tolden 1 måned 20 dage efter udløbet af det kvartal, hvori varerne er indført, og de forbrugsafgifter, der skal erlægges i forbindelse med indførselen, ved udgangen af måneden efter den måned, i hvilken varerne er indført. Dette system gælder generelt for al erhvervsmæssig import med en eneste undtagelse, nemlig Københavns frihavn.

I Københavns frihavn kan indførte varer oplægges told- og afgiftsfrit uden tidsbegrænsning. Når varerne derefter indføres fra frihavnen, toldbehandles de, som om de kom fra udlandet. Det vil bl.a. sige, at der også for sådanne varer ydes den ovenfor omtalte told- og afgiftskredit, som altså kommer oven i den kredit, som varemottagerne har opnået ved oplæggelse i frihavnen.

I Toldkommissionen foretog man en ret omhyggelig undersøgelse af forholdene omkring Københavns frihavn, og man var opmærksom både på den ulighed i kreditvilkårene og den svækkelse af rationaliserings-effekten, som opretholdelsen af frihavnen ville medføre. Det fremgik også ganske klart af de den gang foretagne undersøgelser, at Københavns frihavn i dag er uden større betydning for reeksporhandelen, og at erhvervslivets kredit med hensyn til told og afgifter af indførte varer efter de nugældende regler stort set er lige så god som den kredit, varemottagerne opnåede før den 1. april i år ved benyttelse af Københavns frihavn.

Enhver form for told- og afgiftsfri oplæggelse — hvadenten der er tale om oplæggelse i frihavne eller på toldoplag — foretages enten for at opnå henstand med hensyn til told og afgifter af varer bestemt til det danske marked eller for at undgå endelig eller midlertidig told- og afgiftsbelastning af varer bestemt til reeksport.

For så vidt angår reeksporten, er det min opfattelse, som bestyrkes af de erfaringer, der er indhøstet siden 1. april i år, at den i tilstrækkeligt omfang tilgodeses ved toldlovens og merværdiafgiftslovens muligheder for at yde handelstoldgodtgørelse og afløftning af merværdiafgift for varer, der genudføres i forbindelse med salg, sammenholdt med de i toldlovens § 38 indeholdte muligheder for i indtil 2 måneder — med mulighed for fristforlængelse — midlertidig at fritage