

Bilag 10.

SAMMENSLUTNINGEN AF AUTOMOBIL-FABRIKANTER & IMPORTØRER

19. oktober 1971.

Bilimportørernes sammenslutning henstiller indtrængende til Udvalget at indstille til folketinget, at automobiler fritages for den af regeringen foreslåede importafgift, idet vi anmoder om, at følgende tages i betragtning:

1. *Personbiler* er som bekendt i forvejen overordentligt højt beskattet — (små biler med 120 pct., store biler med 180 pct.). En så vidtgående yderligere fordyrelse, som indeholdes i forslaget, vil med sikkerhed medføre, at meget store beløb flyttes fra køb af biler til køb af mindre beskattede varer og ydelser.

Nedgang i forbruget af højt beskattede varer til fordel for andre varer er reelt en forbrugsudvidelse og indebærer således en svækkelse og ikke en styrkelse af betalingsbalancen.

Værdien af importen af personbiler udgør kun 3 pct. af værdien af vor samlede import.

2. *Vare- og lastbiltransport* er af fundamental økonomisk betydning for vort erhvervsliv. I enhver vares pris findes et element, som hidrører fra omkostningerne ved motortransport. Derfor er fordyrelse af motortransport ensbetydende med *generel hævelse af vort omkostningsniveau*, som i afgørende grad vil svække vort erhvervslivs konkurrenceevne over for udlandet.

3. En ny fordyrelse af bilerne vil yderligere forlænge deres levetid, hvorved reparationsarbejdet og forbruget af reservedele øges. Færdselssikkerheden vil ikke blive gavnnet.

4. Adskillige virksomheder i branchen er i dag i økonomiske vanskeligheder bl. a. som følge af, at bilsalget har vist nedgang. Den yderligere nedgang, som vil indtræde, hvis forslaget vedtages, vil derfor uundgåeligt bringe mange virksomheder i en helt uholdbar situation.

P. b. v.

E. Ebsen Petersen.

Til folketingsudvalget vedr. forslag om importafgift.