

Bilag II.

DANMARKS AUTOMOBIL-FORHANDLER-FØRENING
Organisation for automobildetailsalg og automobilreparation.

19. oktober 1971.

Mod det i dag fremsatte lovforslag om indførelse af en 10 pct. importafgift må vi på det allerbestemteste protestere, *specielt for de motorkøretøjers vedkommende, der er belagt med registreringsafgift.*

Som følge af registreringsafgiften vil en importafgift for nævnte varers vedkommende i sammenligning med andre varer komme til at virke med 3-dobbelt styrke, og en importafgift vil således i princippet medføre en forbrugsomlægning og importomlægning henimod varer, der ikke i samme grad er belastet med indenlandske afgifter.

Kan importen af motorkøretøjer ikke helt holdes uden for loven, må en importafgift i hvert fald for dette vareområdes vedkommende sættes betydeligt lavere end for andre varer.

Vi kan i øvrigt tilslutte os de synspunkter, for hvilke der er givet udtryk i en i dag til udvalget fremsendt skrivelse fra Sammenlutningen af Automobil-Fabrikanter og Importører.

P. F. V.

E. B.

Agdal.

(adm. direktør)

Til det folketingsudvalg, der er nedsat til behandling af forslag om indførelse af importafgift.