

Bilag 12.

Finansministerens kommentarer til bilag 10 og 11.

Sammenslutningen af Automobil-Fabrikanter og Importører har i skrivelse af 19. oktober 1971 henstillet, at automobiler fritages for den midlertidige importafgift. Sammenslutningen anfører følgende:

1. Personbiler er i forvejen højt beskattet, og en yderligere fordyrelse vil medføre, at meget store beløb flyttes fra køb af biler til køb af mindre beskattede varer og ydelser, hvilket reelt er en forbrugsudvidelse. Personbiler udgør kun 3 pct. af værdien af den samlede import.
2. Vare- og lastbilimporten vil fordyres, hvilket medfører en generel hævelse af omkostningsniveauet, der svækker erhvervslivets konkurrenceevne over for udlandet.
3. Bilernes levetid vil blive forlænget, hvorved reparationsarbejdet og forbruget af reservedele øges. Færdselssikkerheden vil ikke blive gavnnet.
4. Adskillige virksomheder i branchen er i økonomiske vanskeligheder.

Danmarks Automobilforhandlerforening tilslutter sig henvendelsen fra Sammenslutningen af Automobil-Fabrikanter og Importører og anfører yderligere følgende:

1. Som følge af registreringsafgiften vil importafgiften virke med 3-dobbelt styrke for registreringsafgiftspligtige motorkøretøjer.
2. Da importen af motorkøretøjer ikke holdes helt uden for loven, henstilles det, at importafgiften på registreringsafgiftspligtige biler sættes betydeligt lavere end på andre varer.

Den midlertidige importafgift indgår i den værdi, hvoraf merværdiafgift på automobiler beregnes. Både importafgift og den som følge af importafgiften forhøjede merværdiafgift indgår i den værdi, hvoraf registreringsafgiften beregnes.

Omkostningsvirkningen af importafgift på biler til varetransport adskiller sig ikke fra omkostningsvirkningen af importafgift på produktionsmidler, f. eks. maskiner.

Det kan ikke anbefales at have forskellige afgiftssatser for forskellige varer, og man kan derfor ikke gå ind for en lavere afgift for biler.