

Betænkning

over forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Afgivet af trafikudvalget den 17. marts 1972).

Udvalget har i 2 møder behandlet lovforslaget og herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder samt stillet skriftlige spørgsmål til ministeren.

Under samrådet med ministeren har udvalget fået en redegørelse for fordele og ulemper ved, at motorvejsstrækningen mellem Nr. Stenderup og hovedlandevej A 18 syd for Vejle som anført i bemærkninger til forslaget agtes udført i 2 etaper, således at der i første etape kun udbygges to spor, idet dog jord- og broarbejder udføres svarende til fuld udbygning til 4-sporet motorvej. Ministeren har herunder oplyst, at det kan være usikkert, om der i de førstkommende år vil være tilstrækkeligt trafikalt behov for en 4-sporet motorvej på denne strækning, og at besparelsen i første omgang ved udbygningen af første etape vil andrage ca. 20 mill. kroner.

Udvalget har imidlertid fundet, at der er samfundsøkonomiske og anlægstekniske fordele forbundet med en fuld udbygning af motorvejsstrækningen i første omgang, og har tillige påpeget de trafiksikkerhedsmæssige fordele ved en sådan fuld udbygning. Ministeren har erklæret sig enig i udvalgets synspunkt.

Under samrådet med ministeren har man endvidere drøftet muligheden for en vestligere linjeføring af motorvejsgrenen fra strækningen Nr. Stenderup-Vejle Nord mod Lille-Bælt, og disse drøftelser vil blive fortsat.

Ministeren har endelig over for udvalget redegjort for de kommunale myndigheders udtalelser om projektet til motorvejsstrækningen Skødstrup — Tåstrup samt orienteret udvalget om andre forslag til linjeføring af denne strækning. I samme forbindelse har udvalget drøftet linjeføringen af den nord-sydgående motorvej vest for Århus og drøf-

tet muligheden for mellem forslagets 2. og 3. behandling at stille ændringsforslag om en anden linjeføring af disse 2 motorvejsstrækninger.

Ministeren for offentlige arbejder har stillet nedenstående ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Ny paragraf.

1) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

„§ 01. Ministeren bemyndiges til som hovedlandevej at lade anlægge en vejstrækning fra den nuværende hovedlandevej A 14 ved Gunderup øst om Hjørring og Hirtshals til fæргеlejet i Hirtshals.“

Til § 4.

2) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

„3) Hovedlandevej A 14, Ålborg-Hjørring-Hirtshals, for så vidt angår strækningen fra Gunderup til Hirtshals havn.“

Ny paragraf.

3) Efter § 4 tilføjes som ny paragraf:

„§ 02. Det i § 45 i lov nr. 312 af 9. juni 1971 om offentlige veje nævnte bilag, hvori er opregnet de veje, der den 1. april 1972 klassificeres som hovedlandeveje, erstattes af det til nærværende lov vedføjede bilag.“

Indføjelse af bilag.

4) Som bilag til lovforslaget indføjedes det følgende bilag: