

## Bemærkninger til ændringsforslagene.

Til nr. 1.

### I. Forlægning af hdlv. A 14 øst om Hjørring.

Nordjyllands amtsråd har gennem længere tid arbejdet med projekter til en forlægning af hovedlandevej A 14 uden om Hjørring, navnlig af hensyn til den stadigt voksende trafik af vare- og lastmotorvogne gennem Hjørring bycentrum.

Medens man oprindeligt regnede med en ret lokal forlægning af hovedlandevejen vest om Hjørring by, vil det foreliggende forslag indebære gennemførelse af en sammenhængende ny hovedlandevejslinie af ca. 26 kms længde øst om såvel Hjørring som Hirtshals by. Dette projekt bygger på planer, der for nylig er fremkommet i Nordjyllands amtsråd.

Ved forslaget om fastlæggelse af en østlig forlægning af hovedlandevej A 14 er der lagt vægt på det forhold, at Hjørring kommune har tilbudt for egne midler inden for finansåret 1973-74 at fuldføre anlægget af en påbegyndt østlig ringforbindelse (Søndre Ringvej-Radiovej), der midlertidigt vil kunne betjene hovedlandevejstrafikken, indtil den samlede nye hovedlandevejsstrækning er anlagt.

Hovedlandevejsanlægget tænkes gennemført i 3 etaper i løbet af de kommende 10-15 år, idet der indledes med den midterste parcel, som strækker sig fra Hjørring-Skagensvejen vest for Bjærgby til Hirtshals-Skagensvejen vest for Åbyen. Når denne parcel er anlagt og Hjørring kommune på sin side har gennemført det nævnte ringvejsanlæg, forudsættes hovedlandevej A 14 midlertidigt forlagt ad en rute, der med udgangspunkt i Hirtshals forløber ad Hirtshals-Skagensvejen, parcel 1 af hovedlandevejsforlægningen, Skagen-Hjørringvejen og den nye af kommunen anlagte ringvejsforbindelse.

Den nuværende hovedlandevejsrute gennem Hjørring by, Strømgade-Østergade, vil således relativt hurtigt kunne befries for den tunge trafik, som allerede i dag er af yderst generende omfang.

Den østlige hovedlandevejsføring har bl. a. den fordel, at den giver en god betjening af de eksisterende og planlagte industriområder i den østlige del af Hjørring og Hirts-

hals. Endvidere bliver forbindelsen fra Frederikshavn og Sindal mod Hirtshals forbedret så meget, når den østlige omfartsvej gennemføres, at anlæg af en gennem mere end 20 år planlagt diagonalforbindelse fra Sindal til Hirtshals vil kunne spares.

I hovedlandevejsanlægget indgår en forbindelsesvej syd for Hjørring mellem den nuværende og den fremtidige hovedlandevej samt anlæg af en niveaufri skæring med udfletningsanlæg ved skæringen med hovedlandevej A 11, Hjørring-Frederikshavn.

Nordjyllands amtsråd, Hjørring og Hirtshals kommuner er i princippet enige i projektet.

Ved forslaget fremsættelse tilbagestår endnu nærmere forhandlinger med frednings- og byplanmyndigheder om projektet, ligesom et af Hirtshals havneråd foretrukket forslag til ændret linieføring på strækningen nærmest færgelejet i Hirtshals må underkastes en nærmere undersøgelse.

Længden af den omhandlede hovedlandevejsstrækning er ca. 26 km, og vejen agtes bygget med et normalt 2-sporet hovedlandevejsprofil.

Udgifterne til anlægget er med prisniveau april 1971 anslået således:

Parcel 1 . . . . .	ca. 8,5 mill. kr.
— 2 . . . . .	6,0 — -
— 3 . . . . .	25,5 — -
I alt . . . . .	<u>40 mill. kr.</u>

Udgifterne til parcel 1 påregnes at fordele sig således:

Finansår	
1972-73 . . . . .	0,4 mill. kr.
(detailprojektering)	
1973-74 . . . . .	2,0 — -
1974-75 . . . . .	4,0 — -
1975-76 . . . . .	2,1 — -
	<u>8,5 mill. kr.</u>

Udgiften til parcel 2 og 3 påregnes medtaget i senere finansår inden for de årlige bevillinger til hovedlandevejsanlæg som led i den samlede prioritering af disse arbejder.

Til nr. 3 og 4.

### II. Ændringer vedrørende hovedlandevejsnettet pr. 1. april 1972.

Under behandlingen i trafikudvalget og folketinget af forslaget til lov om offentlige