

veje blev der givet løfte om, at der efter vedtagelsen af lovforslaget ville blive forhandlet med amtsråd og kommunalbestyrelser i de af hovedlandejevsnettets berørte amter og kommuner om eventuelle ændringer for så vidt angik enkeltheder i hovedlandejevsnettets linieføring og omfang, og specielt for Bornholms amts vedkommende om en udvidelse af hovedlandejevsnettets i forhold til det i lovforslaget angivne omfang.

Efter at loven er vedtaget, har ministeriet derfor indhentet oplysning fra de respektive amtsråd og kommunalbestyrelser om de bemærkninger, disse havde vedrørende det i loven foreslåede hovedlandejevsnet. På grundlag af de indhentede oplysninger og efter forhandling med nogle af vejbestyrelserne har ministeriet derefter udarbejdet det fremlagte forslag til ændring af den i § 45 i lov om offentlige veje nævnte liste over de veje, der klassificeres som hovedlandeveje fra 1. april 1972.

Ved ændringen af fortegnelsen er der ud over rent redaktionelle justeringer sket følgende ændringer i hovedlandejevsnettets, hvorved nettet er blevet udvidet med ca. 100 km:

*ad 1.) Hdlv. København-Esbjerg.*

Motorvejsstrækningen fra Korsebjerg til Gribsvad på Fyn, der blev åbnet for trafik i december 1971, foreslås klassificeret som hovedlandevej, og den af motorvejsstrækningen afløste vejstrækning foreslås klassificeret som landevej under Fyns amtsråds bestyrelse.

*ad 9.) Hdlv. Ring 3.*

Motorvejsstrækningen ved København fra Gladsaxe Ringvej ved Kagså til Jyllingevej, der blev åbnet for trafik i december 1971, samt Jyllingevej foreslås klassificeret som hovedlandevej, og den ved denne forlægning afløste del af Gladsaxe Ringvej, Herlev Ringvej og Nordre Ringvej foreslås klassificeret som landevej under Københavns amtsråds bestyrelse.

*ad 19.) Hdlv. Kruså-Skagen.*

1) Motorvejsstrækningen fra Munkholm syd for Randers, vest om byen til Kristinelyst nord for Randers, der blev åbnet for trafik i december 1971, foreslås klassificeret som hovedlandevej, og dele af den således afløste hdlv. A 10 gennem

Randers foreslås klassificeret dels som landevej, dels som kommunevej under de hidtidige vejbestyrelser.

De således nedklassificerede strækninger bliver:

- a) fra indmundingen af vejen Randers-Silkeborg i Århusvej syd for Randers til Grenåvej syd for Randersbro.
- b) Vestre Boulevard og Hobrovej fra Parkboulevarden til motorvejens afslutning nord for Randers.

2) Motorvejsstrækningen fra Bonderup nord for Ellidshøj til Limfjordstunnelen, der blev åbnet for trafik i december 1971, foreslås klassificeret som hovedlandevej, og den af denne motorvejsstrækning afløste hovedlandejevsstrækning fra Bonderup gennem Svenstrup og Skalborg, ad Over Kæret, Gugvej, Sønderbro, Østre Allé og Rørdalsvej (vest) til Limfjordstunnelens tilslutningsanlæg foreslås klassificeret dels som landevej, dels som kommunevej under de hidtidige vejbestyrelser.

3) „Europavej“s etape 2 i Frederikshavn samt Europavejs forlængelse over havnen ad Skippergade til Nytorv foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og den afløste vejstrækning fra Europavejs begyndelse syd for Bangsbo Å ad Sæbyvej, Søndergade og Thodesvej til Europavej samt fra Europavej ad Havnegade og Danmarksgade til Nytorv foreslås klassificeret som kommunevej under Frederikshavn kommunes bestyrelse.

*ad 20.) Sæd-Tønder-Frederikshavn.*

Strækningen i Frederikshavn fra Rimmens Allé ad Hjørringvej og Nørregade til Skagensvej foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og strækningen Rimmens Allé og Rimmensgade foreslås klassificeret som kommunevej under Frederikshavn kommunes bestyrelse.

*ad 24.) Hdlv. Grenå-Århus-Ringkøbing.*

Strækningen i Ringkøbing fra Herningvej ad Nørredige og Enghavevej til Søndervigvej foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hoved-