

landevej, og strækningen fra Nørredige ad Herningvej og Bredgade til Torvet foreslås klassificeret som kommunevej under Ringkøbing kommunes bestyrelse.

*ad 25.) Hdlv. Grenå-Randers-Holstebro-Ringkøbing.*

1) Strækningen i Viborg fra Randers Landevej ad Lille Skt. Mikkelsgade, Århusvej, Marsk Stigs Vej til Ringvejen foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og strækningen fra Randers Landevej ad Skt. Mathiasgade og Vesterbrogade til Ringvejen foreslås klassificeret som kommunevej under Viborg kommunes bestyrelse.

2) Strækningen i Ringkøbing fra Nygade ad I. C. Christensens Allé til Nørredige foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og strækningen fra I. C. Christensens Allé ad Nygade til Torvet foreslås klassificeret som kommunevej under Ringkøbing kommunes bestyrelse.

*ad 44.) Hdlv. V. Egesborg-Præsto-Stege.*

Storebro i Stege foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej.

*ad 45.) Hdlv. Vordingborg-Kalvehave.*

Strækningen i Vordingborg fra hdlv. København-Rødby Havn ad Københavnsvej og Solbakkevej til Nyrådsvej foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og strækningen fra hdlv. Kalundborg-Vordingborg ad Næstvedvej, Algade og Nyrådsvej til Solbakkevej foreslås klassificeret som kommunevej under Vordingborg kommunes bestyrelse.

*ad 46.) Hdlv. Rønne-Nexø.*

Strækningen i Rønne ad Munch Petersens Vej til havnen foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — forlænges med ca. 300 m til „Lodshuset“ ved rutebådenes anløbsplads.

*ad 47.) Hdlv. Rønne-Hasle-Allinge-Gudhjem-Svaneke-Nexø.*

Vejen foreslås klassificeret som hovedlan-

devej i overensstemmelse med de mellem ministeriet og amtsrådet førte forhandlinger.

*ad 48.) Hdlv. Rønne-Pedersker-Nexø.*

Vejen foreslås klassificeret som hovedlandevej i overensstemmelse med de mellem ministeriet og amtsrådet førte forhandlinger.

*ad 61.) Hdlv. Vårde-Nymindegab-Ringkøbing.*

Strækningen i Ringkøbing fra Enghavevej til Torvet foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — nedklassificeret til kommunevej under Ringkøbing kommunes bestyrelse.

*ad 69.) Hdlv. Randers-Silkeborg.*

Efter at hdlv. Kruså-Skagen er forlagt til motorvejen uden om Randers, foreslås det, at hdlv. Randers-Silkeborg klassificeres med begyndelsespunkt ved tilslutningen til motorvejen ved Krogsrose Gårde og herfra mod nord og vest under motorvejen og videre gennem Laurbjerg og Grønbæk til hdlv. Grenå-Århus-Ringkøbing ved Silkeborg.

*ad 70.) Hdlv. Viborg-Herning.*

Strækningen i Herning fra Viborgvej ad Sjællandsgade til hdlv. Grenå-Århus-Ringkøbing foreslås — efter indstilling fra kommunalbestyrelsen — klassificeret som hovedlandevej, og strækningen fra Sjællandsgade ad Viborgvej, Gl. Landevej og Glentevej til hdlv. Vejle-Herning-Holstebro foreslås klassificeret som kommunevej under Herning kommunes bestyrelse.

*ad 75.) Hdlv. Randers-Hadsund-Egense.*

Som følge af nedlæggelse af en strækning af hovedlandejeven Kruså-Skagen gennem Randers som hovedlandevej efter åbning af motorvejen vest om Randers foreslås det, at hovedlandejeven Randers-Hadsund-Egense forlænges, således at den fortsætter ad Vester Boulevard til hdlv. Randers-Viborg ved Viborgvej i Randers.

*ad 81.) Hdlv. Bov-Padborg.*

Strækningen fra hdlv. Tønder-Kruså vest for Kruså, ad nyanlagt vej Bov-Padborg