

Plan over ønskede bevillinger (§ 2.01.02.70.02) i finansårene 1972—73 til 1975—76.

35 Finans- og løbe-nr.	Anlæg	Anslået samlet udgift	Statsbanernes anslåede restudgift pr. 1/4 1972	1972—73	1973—74	1974—75	1975—76	Restudgift 1/4 1976	Beregnet færdiggørelses-tidspunkt
				kr.	kr.	kr.	kr.		
68	Fredericia-Esbjerg, forbedring af strækningen.....	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Tåstrup-Roskilde, S-bane.....	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Fredericia-Århus, forbedring af strækningen.....	44.200.000	22.000.000	10.000.000	4.500.000	2.500.000	3.000.000	2.000.000	1975
74	Århus-Ålborg, forbedring af strækningen.....	—	—	1.350.000	3.250.000	—	—	—	—
75	Fredericia station, nyt sikringsanlæg.....	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Anlæg i forbindelse med etablering af kundepunktstrafik.....	—	—	3.000.000	7.000.000	—	—	—	—
77	Herning station, ombygning.....	36.450.000	33.750.000	1.000.000	3.000.000	3.500.000	3.500.000	22.750.000	1977
78	Halsskov-Knudshoved, udbygning af færgeoverfarten.....	11.400.000	7.900.000	2.900.000	2.500.000	2.500.000	—	—	1974
79	Københavns nærtrafik, sikkerhedsudstyr (HKT) m. v. i det rullende materiel.....	26.700.000	20.500.000	4.000.000	10.000.000	4.500.000	2.000.000	—	1975
80	Københavns nærtrafik, modernisering af sikrings- og teleanlæg på eksisterende S-baner.....	80.000.000	67.750.000	11.300.000	13.700.000	16.100.000	8.600.000	18.050.000	1978
81	Ålborg-Frederiksbavn, forbedring af strækningen.....	14.300.000	12.300.000	5.700.000	5.100.000	1.500.000	—	—	1974
82	Frihavnen, ombygning af østre lege	17.000.000	17.000.000	—	—	—	2.000.000	15.000.000	1977
83	Gedser, ombygning af østre lej m. v.	19.000.000	19.000.000	—	1.000.000	7.000.000	11.000.000	—	1976
84	Vallensbæk-Køge, S-bane.....	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Ballerup-Frederikssund, elektrificering.....	—	—	—	—	—	—	—	—
	Merværdiafgift vedr. samtlige ovennævnte nyanlæg.....	—	—	6.500.000	6.525.000	5.400.000	4.760.000	—	—
	I alt...			149.800.000	151.400.000	124.100.000	109.600.000		