

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Lov nr. 226 af 11. juni 1954 om almindelig arbejderbeskyttelse (Folketingstidende 1953-54, sp. 37, 192, 5643 og 5973, tillæg A, sp. 53, tillæg B, sp. 737 og 1141 og tillæg C, sp. 833, 907 og 937) er bekendtgjort ved lovbekendtgørelse nr. 297 af 4. juli 1968. De mellemliggende lovændringer er ikke medtaget her, da disse er uden betydning for nærværende lovforslag.

Lov om almindelig arbejderbeskyttelse er senest ændret ved lov nr. 216 af 19. maj 1971 og lov nr. 153 af 31. marts 1973 om ændring af forskellige bestemmelser om arbejderbeskyttelse (Folketingstidende 1970-71, FF sp. 2181, 4110, 5999 og 6168, tillæg A, sp. 2149, tillæg B, sp. 1537, tillæg C, sp. 763 og Folketingstidende 1972-73, FF sp. 2252, 2829, 5051 og 5121, tillæg A, sp. 3409, tillæg B, sp. 1105 og tillæg C, sp. 1223).

Lovforslaget tager sigte på Danmarks tiltrædelse af den europæiske overenskomst af 1. juli 1970 om arbejdet for besætninger på køretøjer i international vejtransport (AETR). Overenskomsten er optrykt som bilag 2 til dette lovforslag.

Der er to gange tidligere foretaget ændringer i almindelig lov om arbejderbeskyttelse med henblik herpå, senest i forbindelse med lovrevisionen 1970-71, jfr. lov nr. 216 af 19. maj 1971.

Som følge af de ændringer, som overenskomsten undergik i de sidste faser før undertegnelsen, er der ikke på alle punkter tilvejebragt den fornødne hjemmel i dansk lovgivning for ratifikation, bl. a. fordi det dengang ikke var ganske afklaret, om hjemlen til visse af overenskomstens bestemmelser mest hensigtsmæssigt burde indpasses i anden lovgivning end arbejderbeskyttelseslovgivningen.

På et møde i EF-rådets transportgruppe den 18. juli 1973 var der enighed om, at det er ønskeligt, at EF-landene foretager samtidig ratifikation, og at dette bør ske snarest.

Man må påregne, at den fælles ratifikation vil finde sted i foråret 1974. Overenskomsten træder i kraft den 180. dag efter at det nødvendige antal ratifikationsdokumenter er deponeret, jfr. artikel 16.

Gennemføres lovforslaget, vil man fra dansk side tiltræde overenskomsten, om muligt i forbindelse med den fælles EF-ratifikation.

De regler, der påregnes fastsat i medfør af bestemmelserne i lovforslaget vil praktisk taget svare til regler, der allerede gælder ved kørsel i EF-landene.

Ved forordning 514/72 af 28. februar 1972 ændres forordning 543/69 om harmonisering af sociale bestemmelser inden for landevejstransporten med henblik på at bringe denne i overensstemmelse med AETR.

Der forudses ingen merudgifter ved forslagens gennemførelse, da reglerne som nævnt svarer til de allerede gældende EF-regler for international landevejstransport.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til nr. 1.

Forslaget er en konsekvens af forslagene i nr. 3-5.

Til nr. 2.

Forslaget er en konsekvens af forslagene i nr. 3 og 5.

Til nr. 3.

Forslaget skal muliggøre fastsættelsen af regler om dobbeltbemanding på køretøjer og afløsning af føreren på større vogntog, om kvalifikationskrav derunder om mindstealder, jfr. artikel 5 og 10 i overenskomsten.

Til nr. 4 og nr. 5.

Forslagene tilsigter at give hjemmel til at foreskrive anvendelse af apparatur til at kontrollere overholdelsen af reglerne om arbejdstid, om de daglige og ugentlige hvileperioder m. v. såvel inden for som uden for Danmarks grænser samt til at foreskrive pligter for arbejdsgiveren til at opbevare kontrolmateriale, jfr. artikel 12, stk. 4 og 5, i overenskomsten.