

	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.	Bemærkninger
Rutebilchauffør (3).....	÷ 87	÷ 87		3)
Sikringsbetjent (3).....	÷ 7	÷ 7		3)

## ad a. Kommentarer:

- 1) Bemærkningen udgår.
  - 2) Vedrører indførelse af områdedrift i stationstjenesten pr. 1. april 1973, jfr. akt. nr. 631 af 10. august 1973, samt skrivelse af 14. november 1973 j. nr. I.L. 1108/73, bilagt aftaler indgået mellem DSB og Jernbaneforeningen henholdsvis DSB og Dansk Jernbaneforbund.
  - 3) Vedrører omklassificering pr. 1. april 1973 jfr. aftale af 26. oktober 1973 mellem budgetministeren og Statstjenestemændenes Centralorganisation I, Statstjenestemændenes Centralorganisation II, Akademikernes Centralorganisation (tjenestemandsudvalget) og Danmarks Lærerforening.
  - 4) Vedrører omklassificering af skibsofficerer pr. 1. juli 1973 i forbindelse med indsættelse af ny jernbanefærge på Helsingør-Helsingborg overfarten den 15. juni 1973, jfr. skrivelse af 10. oktober 1973, j. nr. IL 947/73, fra budgetministeriet, lønnings- og pensionsdepartementet.
  - 5) Vedrører omklassificering af 20 lokomotivførere pr. 1. februar 1974, jfr. skrivelse af 10. oktober 1973, j. nr. IL 947/73, fra lønnings- og pensionsdepartementet.
  - 6) Vedrører omdannelse med virkning fra 1. april 1972 af 61 stillinger som lokomotivassistent i lønramme 10 til stillinger som elektrofører i lønramme 7, jfr. skrivelse af 17. oktober 1973, j. nr. IL 923/73, fra lønnings- og pensionsdepartementet.
  - 7) Vedrører omklassificering af 40 banebetjente pr. 1. april 1973, jfr. skrivelse af 10. oktober 1973, j. nr. IL 947/73, fra lønnings- og pensionsdepartementet.
01. Lønninger til tjenestemænd. Den mindre lønudgift hidrører fra strukturændring (områdedrift), der har muliggjort, at det ikke har været nødvendigt at genbesætte ledigblevne stillinger. jvf. bl. a. akt. nr. 631 af 10. august 1973. Bidrag til lønmodtagernes Garantifond er optaget som lønregulering.
02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Den øgede lønudgift fremkommer som følge af
- de senest indgåede løn- og arbejdstidsoverenskomster, der har skabt yderligere personalebehov til dækning af kompensation for ubekvem arbejdstid, jfr. iøvrigt det under konto 04. Overarbejde anførte.
  - bristede forudsætninger (ikke opnåede anlægsmoderniseringer som følge af diverse anlægsstop m. v.) for gennemførelse af ekstra personalereduktion.
  - stigning i stykgodsmængden på ca. 17 pct. på årsbasis, hvilket har medført øget personaleforbrug ikke alene på pakhuse, men også på færges af hensyn til nødvendig ekstrasejlads.
  - at væsentlig nedgang i personaletallet ikke har været mulig førend i årets sidste halvdel.
- Bidrag til Lønmodtagernes Garantifond er optaget som lønregulering.
04. Overarbejdsbetaling. De senest indgåede løn- og arbejdstidsoverenskomster har skabt behov for personale til dækning af den aftalte forhøjelse af kompensationstimer for ubekvem arbejdstid. Til dækning af en del af dette merforbrug har det været nødvendigt at etablere overarbejde udover det oprindelig budgetterede.
11. Tjenesterejser og befordring. Efter de foreliggende regnskabstal forventes et mindre forbrug end budgetteret.
13. Særlige ydelser i øvrigt. Merforbruget må tilskrives en for lav oprindelig budgettering.
88. Diverse udgifter. Mindreforbruget sammensætter sig af det under fradrag ekskl. løn- og prisstigninger anførte mindreforbrug samt et mindreforbrug under driftsudgifter på 2,5 mill. kr. som følge af det midlertidige anlægsstop, hvortil kommer, at udgiften i forbindelse med arbejder for fremmede forventes at blive mindre end budgetteret. Samtidig