

lede omkostninger har andraget 4.365.844 kr. Af dette beløb er 3.411.802 kr. afholdt i finansåret 1973-74 med 17.790 kr. under konto 02. og 3.394.012 kr. under nærværende konto. Denne merudgift opvejes delvis af besparelser på i alt ca. 760.000 kr., henholdsvis 30.000 kr. vedrørende Helsingør havn, hvor arbejdet med reparation af bolværker har været af mindre omfang end forud skønnet, 30.000 kr. vedrørende Frederikshavn havn som følge af, at udskiftning af tærede kloakrør på fiskerihavnen ikke har været nødvendig i det forudsatte omfang, 500.000 kr. vedrørende Thyborøn havn som følge af, at arbejdet med istandsættelse af kanalmoen er blevet udskudt på grund af anlægsstopet, og 200.000 kr. vedrørende Hanstholm havn, hvor arbejdet med reparation af bundsikringen langs indermole-vest nu skønnes at kunne udføres for 300.000 kr. mod påregnet 500.000 kr. Hertil kommer, at der som prisregulering vedrørende nærværende konto er medregnet 200.000 kr.

34. Skatter og afgifter. Den væsentligste del, 772.500 kr., af nedsættelsen vedrører Esbjerg havn og omfatter en forventet refusion af skatter for finansårene 1970-71, 1971-72, 1972-73 og 1973-74 efter en af landsskatteretten truffet afgørelse.
51. Køb af varer til salg. Nedsættelsen vedrører hovedsagelig Hirtshals havn og skyldes, at Hirtshals kommune har overtaget vandleverancerne til havnens lejere, jfr. anmærkning nedenfor til konto 93.
52. Materialer til forbrug. Forhøjelsen skyldes væsentligst en stigning i Esbjerg havns vandforbrug og står i forbindelse med den stærkt forøgede omsætning over havnen.
53. Anskaffelser. Nedsættelsen er foreslået som kompensation for merudgifter under konto 21.
55. Drift og vedligeholdelse af materiel. Den i sin tid foreslåede bevilling blev reduceret med 100.000 kr. som følge af en generel nedskæring af bevillingsrammen for statshavnene. De normale omkostninger har bl. a. i Frederikshavn og Hirtshals havne ikke helt kunnet rummes inden for den givne bevilling, og hertil kommer forøgede udgifter vedrørende Hanstholm havns materiel, der har været anvendt under reparationsarbejdet på vestre ydermole, jfr. anmærkning under konto 32. Merudgifterne er delvis kompenseret ved besparelser under konto 32 og konto 58.
55. Drift og vedligeholdelse af beddingsanlæg. Merudgiften skyldes omkostninger i forbindelse med en ekstraordinær reparation af sidetræksvognen på beddingsløb nr. 1 på Esbjerg fiskerihavn.
58. Oprensning. Den foreslåede forhøjelse fremkommer hovedsagelig som forskellen mellem en merudgift på ca. 650.000 kr., der skyldes de hyppige tilsandinger på havrevlerne ud for indsejlingerne til Hvide Sande og Thorsholm havne, og en mindreudgift på ca. 450.000 kr. vedrørende Frederikshavn og Hirtshals havne, hvor oprensningsarbejderne har kunnet begrænses, jfr. i øvrigt anmærkninger ovenfor til konto 31 og konto 55.
58. Havnens almindelige betjening. Forhøjelsen skyldes udgifter til dækning af omkostninger i forbindelse med et uheld med Skagen havns mobilkran, 37.000 kr., restudgifter til anskaffelse af en rambukflåde til Hirtshals havn på ca. 10.600 kr., samt erstatninger for skader på kuttere ved optagning på beddingen i Esbjerg fiskerihavn.
64. Tilskud til lodser. Nedsættelsen skyldes hovedsagelig, at lodseriet i Hirtshals havn har opnået en indtægt af en sådan størrelse, at udbetaling af tilskud ikke bliver aktuelt i finansåret 1973-74.
83. Forrentning. Nedsættelsen skyldes, at anlægsarbejder ikke er kommet til udførelse i det forudsatte omfang i finansåret 1972-73.
84. Afskrivning. Forhøjelsen skyldes ekstraordinær afskrivning af bygninger på Hvide Sande havn. De pågældende bygninger er nedrevet i forbindelse med den stedfindende udbygning af havnen.
Fradrag: Løn vedrørende anlægsarbejder m.v. Nedsættelsen skyldes, at anlægsarbejder ikke er kommet til udførelse i det forudsatte omfang som følge af bygge- og anlægsstopet.