

	B	TB
53. Anskaffelse af inventar og materiel.....	—	÷ 155.600
55. Drift og vedligeholdelse af inventar og materiel.....	—	÷ 69.000
57. Transport.....	—	÷ 50.000
83. Forrentning.....	—	95.400
84. Afskrivning.....	—	38.500
88. Driftsudgifter vedr. Kulusuk.....	—	÷ 205.000

<i>Indtægter</i> .....	16.369.200	÷ 1.631.000
92. Leje- og forpagtningsafgifter m. v.....	—	8.000
93. Startafgifter samt andre afgifter og salgsindtægter.....	—	÷ 1.374.000
97. Indtægter ved refusion fra staten.....	—	÷ 90.000
99. Indtægter ved refusion fra ikke-statsmyndigheder.....	—	÷ 175.000

*ad driftsudgifter.*

	Godkendte stillinger		
	Ændr. i kol. 3	Ændr. i kol. 4	Kol. 4 rev.
<b>I alt</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>94</b>
<b>a. Statstjenestemænd</b> .....	<b>0</b>	<b>÷ 2</b>	<b>22</b>
Vagtmester (10).....	1	1	
Luftfartsassistent (9).....		÷ 2	
Havnebetjentformand (7).....	÷ 1	÷ 1	
Overhavnebetjent (5).....	4	4	
Havnebetjent (3).....	÷ 4	÷ 4	
<b>b. Overenskomstansatte</b> .....	<b>(3)</b>	<b>2</b>	<b>42</b>
<b>HK:</b>			
Assistent.....	(2)	2	

Iflg. aftale af 20. juni og 26. oktober 1973 om omklassificering af tjenestemænd er 1 stilling som havnebetjentformand (7) opnormeret til vagtmester (10) samt 4 stillinger som havnebetjente (3) opnormeret til overhavnebetjente (5). 2 tjenestemandstillinger som assistenter (9) er midlertidig besat med HK-funktionærer.

02. Lønninger til ikke-tjenestemænd. Nettomerudgiften på 110.300 kr. skyldes hovedsagelig overarbejdsbetaling i forbindelse med uforudsete flyvninger, hvor det har været nødvendigt at udvide lufthavnens åbningstider på Rønne, Odense og Vagar.
83. Forrentning og
84. Afskrivning. Kontiene er reguleret på basis af anlægskapitalen pr. 1. april 1973. Øvrige konti. Reguleringerne afspejler en almindelig tilbageholdenhed som led i de samlede sparebestræbelser.

*ad indtægter.*

93. Startafgifter samt andre afgifter og salgsindtægter. Mindreindtægten skyldes færre start- og supplerende startafgifter på grund af mindre chartertrafik end forventet samt reduceret rutetraffic som følge af energikrisen.
97. Indtægter ved refusion fra staten. Reguleringerne skyldes mindre refusion fra Grønlandsministeriet og Forsvarsministeriet som følge af besparelser på flyvepladsen ved Mesters Vig.
99. Indtægter ved refusion fra ikke-statsmyndigheder. Reguleringen skyldes mindre refusion fra USAF som følge af færre nettodriftsudgifter på flyvepladsen ved Kulusuk.